

SÆRUTSKRIFT

Arkivreferanse: 2022/35-12

Saksbehandler: Gunnar Svalbjørg

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
34/23	20.06.2023	Plan-og ressursutvalg
30/23	21.06.2023	Kommunestyret

Forskrift om motorferdsel på vassdrag i Steigen kommune

Kommunedirektørens innstilling

Vedlagte forslag til *Forskrift om motorferdsel på vassdrag – Steigen kommune* vedtas slik den nå foreligger.

Plan- og ressursutvalgets behandling av sak 34/2023 i møte den 20.06.2023:

Behandling

Rita Lorentsen, SP fremmet følgende endringsforslag:

«I paragraf 4 endres ordlyden fra «Almenningsvatnet» til «Almenningsvatnet og Markvatnet (Gyndelvann)»

Endringsforslaget til Rita Lorentsen, SP ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Vedtaket lyder som følgende:

Vedlagte forslag til Forskrift om motorferdsel på vassdrag – Steigen kommune vedtas slik den nå foreligger.

«I paragraf 4 endres ordlyden fra «Almenningsvatnet» til «Almenningsvatnet og Markvatnet (Gyndelvann)»

Kommunestyrets behandling av sak 30/2023 i møte den 21.06.2023:

Behandling

Enstemmig vedtatt som innstilling.

Vedtak

Vedtaket lyder som følgende:

Vedlagte forslag til Forskrift om motorferdsel på vassdrag – Steigen kommune vedtas slik den nå foreligger.

«I paragraf 4 endres ordlyden fra «Almenningsvatnet» til «Almenningsvatnet og Markvatnet (Gyndelvann)»

Bakgrunn for saken

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag er endret flere ganger de siste årene. Det er derfor behov for å få en oppdatert forskrift for Steigen kommune, slik at motorisert ferdsel på vann og vassdrag skjer i henhold til revidert lovverk.

Plan- og ressursutvalget vedtok i møte den 2.5.2023 å sende forslag til kommunal forskrift om motorferdsel på vassdrag i Steigen kommune ut på høring. Høringen ble også kunngjort på kommunens hjemmeside: <https://www.steigen.kommune.no/motorferdsel-paa-vassdrag.594984.no.html>

Det kom følgende innspill:

Politiet

Har ingen innvendinger eller innspill til forskriften

Sametinget

«Sametinget har ingen merknader til forskriften, men gjør oppmerksom på at innenfor kommunen finnes samiske interesser, herunder reindrift som kan bli berørt av forskriften. Vi regner med at dette er sendt ut til berørt reinbeitedistrikt for uttalelse.» De viser også til konsultasjonsplikten i sameloven.

Administrasjonens vurdering

Forslag til forskrift er kunngjort bl.a. på kommunens hjemmeside og kommunen har sendt den på høring til utvalgte statlige og fylkeskommunale myndigheter. Den er ikke sendt på høring til reinbeitedistrikt da reindriftsnæring har direkte hjemmel til motorisert ferdsel på vassdrag gjennom lovens § 4, og fordi vi vurderer at reindrifta ikke blir berørt av forslaget om å tillate elmotor på 800 watt slik som foreslått.

Nordfold, Lakså og Alvenes grunneierlag

Mener dyre- og fuglelivet i en mannsalder har vendt seg til den trafikken som 36 hytter liggende på begge sider av vannet medfører, samt båttrafikken sommerstid og den store trafikken vinterstid med både skiløyper, snøscooter trafikk, ved- og tømmerdrift.

Påpeker at vannet er smalt og langt, det er på 3300 meters lengde. Ved en begrensning som det foreslås på båtmotorer på 800W(1 HK) i Allmenningsvatnet, vil det for mange hytte- og grunneiere være en særdeles inngripen i både tilgjengelighet til hytta og for arbeid i skogen.

De søker derfor om dispensasjon fra forskriften slik at kommunen fortsatt tillater bruk av bensinmotor opp til 6hk/5000W i Allmenningsvatnet. Sekundært bruk av elmotor opp til 5000W/6HK, dvs slik at det fortsatt blir lov å bruke opp til 6hk/5000W på båtmotorer i det 3300 meter lange vannet.

Det kan også nevnes at flere grunneiere har produktiv skog som må tas vare på både sommers- og vinterstid. Reisetiden fram og tilbake fra området med en begrensning i motorkraft vil innebære en stor inngripen i tilgjengeligheten og muligheten for å ta vare på skogen på en forsvarlig måte.

Administrasjonens vurdering

I hht Motorferdsellovens § 4 gjelder ikke forbudet mot motorferdsel i utmark og vassdrag i forbindelse med skogbruksnæring, slik at bekymringen for å skjøtte produktiv skog er ubegrunnet da motorferdsel i slikt ærend vil være tillatt så sant det er snakk om skogbruksnæring.

Når det gjelder vedhogst etc får alle de hyttene ved vannet som søker, tillatelse til å bruke snøskuter til å frakte ved på snødekt mark. Det samme gjelder bagasje og utstyr til hyttene. Så ved litt planlegging framstår det som relativt uproblematisk å få fraktet det som er nødvendig fram til hyttene også med en motor på 800 W.

Utover det er det lett å forstå ønsket om fortsatt bruk av motor opp til 6hk, da dette har vært en tradisjon og en vane i vannet. Kommunestyret vil nok ha anledning til å vedta en forskrift der dette fortsatt er tillatt ved å vise til den tradisjonen/praksis som har vært og det behov hyttene har for transport. Det er også behov for/planlagt en skogsbilvei på østsiden av vannet. Hvis den blir bygd vil behovet for båttransport til hyttene bli betydelig mindre.

Eventuell begrensning i forbindelse med fremtidig drikkevannskilde behandles ikke her og kan medføre at forskriften må endres uavhengig av hvilket vedtak som nå fattes.

Se ellers under vurdering og konklusjon.

Nordland Fylkeskommune

Etter å ha gått igjennom forslag til forskrift om motorferdsel på vassdrag i Steigen kommune har vi kommet frem til at Nordland fylkeskommune ikke har noen innspill.

Statsforvalteren i Nordland

Statsforvalteren har ikke spesielle merknader til kommunens forslag til forskrift. Kommunen har etter vår oppfatning gjort grundige vurderinger, og har i forslaget til forskrift satt de begrensninger som er nødvendige ut fra foreliggende kunnskap.

Saksopplysninger

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdsellov) har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre det er et tillatt nytteformål som er beskrevet i selve loven eller i lovens forskrifter. Regelverket tar ikke sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men unødvendig og fornøylespreget ferdsel reguleres.

Lovens § nr.4 slår fast at ferdsel med motorfartøy er tillatt på innsjøer som er 2 kvadratkilometer eller større.

Kommunen kan likevel bestemme at ferdsel som nevnt helt eller delvis ikke skal være tillatt, og kan også gi forskrift om landing og start av luftfartøy og bruk av motorfartøy på innsjøer mindre enn 2 km², samt bruk av elektrisk motor jfr § 5. Bruk av elektrisk motor er nytt i lovverket.

Av Samferdselsdepartementets veiledningsbrev til kommunene av 06.06.2017 fremgår at mulige kommunale reguleringer skal kunne fastsettes som lokale forskrifter. Kommunen kan bestemme at ferdsel helt eller delvis ikke skal være tillatt i visse områder. En kan begrense ferdselen til deler av en elvestrekning eller innsjø eller bare tillate ferdsel for visse båttyper, båter med begrenset hastighet eller motorstørrelse, til bestemte formål, til bestemte tider mv.

I Motorferdsellovens § 4, tredje ledd er det ikke satt vilkår for når kommunene kan fastsette slik regulering, men et rimelig vurderingsgrunnlag vil være lovens formålsbestemmelse, «Formålet med denne lov er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljø og fremme trivselen»

Følgende vann i Steigen kommune er 2 kvadratkilometer eller større:

Storvatnet	6,62 km ²
Forsvatnet	4,83 km ² (også i Hamarøy, 6 hk er lov)
Hopvatnet	3,83 km ²
Straumfjordvatnet	3,72 km ² (brakkvann – se egen vurdering)
Makkvatnet	3,03 km ² (også i Hamarøy, 6 hk er lov)
Lappvatnet	2,00 km ²

Andre vann større enn 0,4 km² der tillatelse til elektrisk motor kan vurderes:

Markvatnet (Gyndelvann)	1,91 km ²
Laksåvatnet	1,68 km ²
Allmenningsvatnet	1,06 km ²
Stokkvatnet	1,00 km ²
Trollvatnet (Brattfjord)	0,91 km ² (vanskelig tilgjengelig – ikke aktuell)
Nedre Storvikvatnet	0,73 km ² (vanskelig tilgjengelig – ikke aktuell)
Skånlandsvatnet	0,69 km ²
Holmåkvatnet	0,62 km ²
Dypingvatnet (Storvatnet)	0,58 km ²
Lilandsvatnet (Furevatnet)	0,47 km ²
Skranstadvatnet	0,41 km ² (vanskelig tilgjengelig – ikke aktuell)
Brattfjordvatnet	0,40 km ²

Lovgrunnlag

Den 16. april 2021 ble lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 1977 og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 1988 endret:

- Kommunene får myndighet til å tillate ferdsel med båt med elmotor på inntil 800 watt på vann som er mindre enn 2 kvadratkilometer. En slik tillatelse krever en særskilt vurdering knyttet til dyreliv, og det er ikke tillatt med motorferdsel som innebærer vesentlig skade på fugleliv.
- Statens naturoppsyn får adgang til å kontrollere om fører av motorkjøretøy eller -fartøy har med nødvendige dokumenter under kjøring, og til å ilegge overtredelsesgebyr hvis føreren ikke overholder bestemmelser i motorferdsel lovgivningen.

Hjemmel for fastsetting av forskrift finner vi i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselsloven) § 5:

§ 5. (tillatelser etter vedtak)

Kommunen kan gi forskrift om adgang til:

a. landing og start med luftfartøy på bestemte steder i utmark og vassdrag. Adgangen kan begrenses til landing og start til bestemte formål, til bestemte tider og til å gjelde selskaper eller enkeltpersoner som driver ervervsmessig luftfartsvirksomhet.

b. bruk av motorfartøy på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer når det foreligger særlige grunner som i tilfelle må angis i forskriften.

Utkast til forskrift sendes fylkeskommunen og berørte statlige fagmyndigheter til uttalelse. Dersom noen av disse har hatt innsigelse som kommunen ikke har tatt hensyn til, skal kommunens vedtak sendes statsforvalteren til godkjenning.

Kommunen kan gi forskrift eller fatte enkeltvedtak om adgang til bruk av motorfartøy med elektrisk motor med inngangseffekt opptil 800 watt på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer. Ved vurderingen av om det skal åpnes for slik ferdsel, skal det legges vekt på hensynet til vannet som levested for viltarter og fugler, og særskilt vekt på hensynet til hekkeområder. Det kan ikke gis adgang til motorferdsel som innebærer vesentlig skade på fugleliv.

Historie

Kommunestyret i Steigen vedtok i 1979 «Forskrifter om motorferdsel i utmark og vassdrag for Steigen kommune». Forskriften er ikke kunngjort på Lovdata, og motorferdselloven er endret en rekke ganger siden 1979. Denne forskriften er derfor utdatert og vurderes å ikke være gyldig i dag.

I vedtaket fra kommunestyret i 1979 (vedlagt) står det bl.a.: «*bruk av båt med motor var forbudt i alle innsjøer og vassdrag i Steigen med unntak av Stovann, Hopvann, Lappvann og Gyndelvann, som må regnes å ligge på eller over grensen på 2 km²*». Maks motorstyrrelse for alle vann ble satt til 6 hk. I forskriften var ikke Forsanvatnet og Makkvatnet tatt med selv om de er større enn 2 km²

Det ble under behandlingen i kommunestyret også føyet til at båtmotor skulle være tillatt på Allmenningsvatnet «inntil det var avgjort om denne ble vannkilde». Dette ble begrunnet med stor hyttekonsentrasjon rundt vannet.

Elektrisk motor

I endringer i motorferdselloven fra 2021 åpnes det for at kommunene kan lage forskrift for bruk av båt med elektrisk motor med inngangseffekt på inntil 800 watt på vassdrag under 2 km².

Effektbegrensning på båtmotor er av Stortinget fastsatt slik at elmotoren ikke gir større fart enn rofart. Vurderingen var at en effektbegrensning på 800 watt vil dekke behovet for de som ønsker å bruke elektrisk båtmotor til rekreasjonsformål, samtidig som ulempene for naturmiljøet og friluftslivet ikke vil bli vesentlige.

Når det gjelder hensynet til vannet som levested for viltarter og fugler er det presisert at regelverket må sikre at hensynet til natur, og særlig hekkeområder, ivaretas. Dette kan ivaretas ved at kommunen pålegges å kartlegge sårbar natur, og da ikke gi tillatelser i slike områder, alternativt at den viktigste hekketiden unntas.

Det foreslås at det vedtas en forskrift i Steigen som åpner for elektrisk motor for de vann som er vurdert under, men at det settes en grense på 0,4 km² og at det beskrives hvilke formål som er tillatt. Disse formål foreslås:

- Til og fra hytte.
- I forbindelse med jakt, fiske og høsting av bær
- I forbindelse med fiskekultivering.
- Transport av arbeidsfolk, materialer og utstyr i forbindelse med tillatt oppføring, tilbygg eller reparasjoner av bygninger og anlegg.

Dette innebærer at ren turkjøring ikke blir tillatt, men hvis du for eksempel har fiskekort og grunneiers tillatelse kan man benytte elektrisk motor.

Grunneiers rett til å begrense motorferdsel

Hvis forskriften vedtas åpnes det for at elektrisk motor kan benyttes. Grunneier/grunneierlag har allikevel rett til å nekte/eller begrense motorferdsel på sin eiendom i hht motorferdselloven § 10.

Naturmangfold

I henhold til motorferdselloven § 4 b, andre ledd skal det gjøres følgende vurdering før det åpnes for bruk av elektrisk motor:

Ved vurderingen av om det skal åpnes for slik ferdsel, skal det legges vekt på hensynet til vannet som levested for viltarter og fugler, og særskilt vekt på hensynet til hekkeområder. Det kan ikke gis adgang til motorferdsel som innebærer vesentlig skade på fugleliv.

Elektrisk motor er bortimot stillegående slik at støy ikke er et tema. Problemet kan være hvis slik bruk åpner for økt menneskelig ferdsel i hekkeområder for rødlistede og sårbare fugler tilknyttet våtmark og ferskvann.

Å åpne for bruk av elmotor kan føre til mer menneskelig aktivitet i områder der det i utgangspunktet er ønskelig med lite aktivitet, for eksempel der det hekker sjeldne/sårbare fugler. Artsgrupper som kan være særlig sårbare for økt ferdsel er vadefuglarter (som gluttsnipe, grønnstilk og bekkasiner), samt flere andefuglarter (både gressender, fiskeender og dykkerender slik som svartand og sjørre), dykkere (for eksempel horndykker, dvergdykker og toppdykker), samt lomarter.

Forstyrrelser som følge av økt ferdsel vil kunne medføre økt predasjon hvis rugende fugl skremmes av reiret. Forstyrrelser i form av nærgående trafikk/ferdsel vil kunne øke stressnivået til rugende fugl. Selv om dette isolert sett ikke trenger å utgjøre noen trussel, vil slik påvirkning i sum kunne medføre svekkelse i kondisjon og evne til å gjennomføre en suksessfull rugeperiode. Når eggene klekkes vil det også være en sårbar fase da ungene fortsatt vil være avhengige av foreldrene, selv etter at de har forlatt reiret.

I Steigen er det registrert hekking av flere av de artene som er nevnt over, men kartleggingen er mangelfull. Før det åpnes for ferdsel med elektrisk motor i nye vann må derfor kartlegging gjennomføres for å sikre at hekking ikke forstyrres. Alternativt kan det åpnes for bruk av elektrisk motor, men der den viktigste hekkeperioden unntas.

En kartlegging av hekkende fugl er dyrt og omfattende. I forslaget sendt på høring ble det derfor foreslått å åpne for elektrisk motor i utvalgte vann, men med unntak i perioden fra 1. april til 15 juli.

I Almenningsvatnet er ferdsel med motor så innarbeidet at en ikke så grunn til å ha sesongbegrensning.

Luffartøy

Kommunen har også myndighet til å fastsette forskrift om landing og start med luffartøy på bestemte steder i utmark og vassdrag. Det er da viktig å være klar over at dette kommer i tillegg til den landing som kan gjøres med hjemmel direkte i lov og forskrift. En ser per nå ingen behov for å vedta slik forskrift om landing på vann og vassdrag. Eventuelle unntak kan søkes som dispensasjon.

Vannskuter o.l.

Dette er en forskrift som gjelder vann og vassdrag og tar ikke opp i seg problemstillinger i sjøen. I ferskvann er det ingen tradisjon med vannskuter eller tilsvarende, og en ser ingen grunn til å åpne opp for dette.

Transport av felt elg

Motorferdselsforskriften § 2 tillater bruk av motorkjøretøy på barmark for transport av jaktutbytte på elg, hjort og villsvin. Tilsvarende regel gjelder ikke på vassdrag. I Steigen er det flere vann mindre enn 2 km² som ligger slik til at motorferdsel på barmark er vanskelig. I for eksempel Stokkvatnet, Skånlandsvatnet, Brattfjordvatnet, Dypingvatnet, Markvatnet mv kan det være mere hensiktsmessig å frakte ut byttet med båt enn med ATV. Da en elg kan veie over 400 kg kan elektrisk motor bli for liten til slik transport. Elgjakta foregår i perioden 25.9 – 23.12. Dette er utenfor hekke- og yngletiden, og det vurderes at det blir snakk om så få tilfeller der slik ferdsel kan skje at påvirkningen på friluftsliv blir minimal.

Det vurderes derfor at bruk av motor kan være et «særlig unntak» som åpner for at forskriften i lovlig jakttid (dvs om høsten) kan inneholde en egen unntaksparagraf som tillater motorisert transport av felt elg i vann på samme måte som på land. Dette fordi slik transport på land langs vannet i dag er tillatt. Tilsvarende transport på vannet gir mindre ulemper og heller ikke kjørespor.

Omtale av enkelte vann

Større enn 2 km²

Storvatnet, Forsvatnet, Hopvatnet, Makkvatnet og Lappvatnet

Disse vannene er større enn 2 km². Her har det vært tillatt med motorstørrelse på 6 hk. Det foreslås at disse reglene videreføres. Makkvatnet og Forsanvatnet ligger også i Hamarøy kommune som har samme regler for disse to vannene.

Straumfjordvatnet

Er et brakkvann større enn 2 km² der en ved flo sjø kan kjøre båt rett inn fra havet. Vannet defineres som et vassdrag og er dermed omfattet av motorferdselloven og denne forskriften. Tradisjonelt kjøres det inn båter med ulik motorstørrelse fra havet og inn i Straumfjordvatnet, dvs folk fortsetter inn med den båten de har. Båter som stikker dypt i vannet vil allikevel ikke komme gjennom straumen. En ser derfor ikke grunn til å foreslå begrensninger på motorstørrelse i dette tilfellet.

Mindre enn 2 km²

Markvatnet (Gyndelvann)

Er 1,91 km² og er derfor feilaktig omfattet av forskriften kommunestyret fastsatte i 1979. I henhold til Lovens § 5 b kan det allikevel vedtas forskrift om bruk av motorfartøy hvis «særlige grunner» foreligger. Det er registrert 2 hytter som ikke har adkomst via vei, en midt på vannet og en helt innerst i vannet, men nært skogsvei i området. En kan derfor ikke se at det foreligger særlige grunner som ikke blir ivaretatt av forslaget om å tillate elektrisk motor på inntil 800 watt. Det er registrert horndykker og smålom hekkende innerst i vannet og motorferdsel i hekketiden bør begrenses. Det vurderes allikevel at elektrisk motor er bedre enn andre motorer slik praksis har vært.

For Markvatnet foreslås det en overgangsordning der forskriften ikke trår i kraft før 31.12.2024, slik at de som bruker bensinmotor får tid til å tilpasse seg forskriften.

Allmenningsvatnet

Er 1,06 km². Det er siden vedtaket i 1979 blitt en tradisjon at hytteeiere ved vannet benytter båtmotor, selv om dette nok ikke er i samsvar med lovens intensjon om å begrense motorferdsel i utmark. I henhold til Lovens § 5 b. kan det allikevel vedtas forskrift om bruk av motorfartøy hvis «særlige grunner» foreligger. Se ellers under vurderinger og høringsinnspill.

Laksåvatnet

I Laksåvatnet ble det i sin tid gitt egen tillatelse til vannskikjøring, men denne er utløpt og ikke lenger aktuell. Eventuell ny oppstart av vannskikjøring krever uansett en ny søknad og egen behandling og er derfor ikke aktuelt nå. Det er registrert sangsvane og hekkende storlom i vannet. Forslaget innebærer at elektrisk motor på inntil 800 watt blir tillatt, men med begrensing i hekketiden.

Stokkvatnet

Det foreligger ikke ny kartlegging av hekkende fugl, men det hekker fiskemåke og det har vært hekking av storlom. Forslaget innebærer at elektrisk motor på inntil 800 watt blir tillatt, men med begrensing i hekketiden.

Skånlandsvatnet

Det ble registrert hekkende hettemåke i vannet i 2001, men det er ikke kjent om disse fortsatt hekker her. Det foreligger ikke ny kartlegging av hekkende fugl og forslaget innebærer at elektrisk motor på inntil 800 watt blir tillatt, men med begrensing i hekketiden.

Holmåkvatnet

Det foreligger ikke ny kartlegging av hekkende fugl. Forslaget innebærer at elektrisk motor på inntil 800 watt blir tillatt, men med begrensing i hekketiden.

Dypingvatnet (Storvatnet)

Det foreligger ikke ny kartlegging av hekkende fugl. Forslaget innebærer at elektrisk motor på inntil 800 watt blir tillatt, men med begrensing i hekketiden.

Lilandsvatnet (Furevatnet)

Det foreligger ikke ny kartlegging av hekkende fugl. Forslaget innebærer at elektrisk motor på inntil 800 watt blir tillatt, men med begrensing i hekketiden.

Brattfjordvatnet

Det foreligger ikke ny kartlegging av hekkende fugl, men det er en gammel registrering av hekkende smålom. Forslaget innebærer at elektrisk motor på inntil 800 watt blir tillatt, men med begrensning i hekketiden.

Vann under 0,4 km² er ikke vurdert. Grensen på 0,4 km² fastsettes utfra en vurdering av hva som er en rimelig størrelse for å benytte elektrisk motor framfor å ro. Et eksempel her er Brattfjordfjordvatnet som har et areal på akkurat 0,4 km², men er 1,3 km langt. Når det gjelder Trollvatnet (Brattfjord), Nedre Storvikvatnet, og Skranstadvatnet er de såpass vanskelig tilgjengelig og lite brukt at det vurderes at motorferdsel er unødvendig.

Vurdering

Ut fra innspill til saken vurderes det at forslaget som er sendt på høring stort sett er balansert mellom hensyn til fugleliv, friluftsliv og støy på den ene siden, og mulighet til å kunne bruke elmotor slik Stortinget har gitt mulighet til. Det må understrekes at grensen på 800 w er satt for å gi rofart, dvs en erstatning for årer. Og at det er en bevisst størrelsesbegrensning fra lovgiver.

Almenningsvatnet

Almenningsvatnet er spesielt ved at det er mange hytter ved vannet og der det siden 1979 har vært benyttet påhengsmotor på inntil 6 hk, selv om vannet er under 2 km². Det foreligger følgende muligheter:

Som dagens praksis

Vedta en forskrift der en beholdes muligheten for å benytte påhengsmotor på inntil 6 hk, også med forbrenningsmotor. Det må da begrunnes hvilke særlige grunner som foreligger og dette må i tilfelle angis i forskriften, jfr motorferdselloven § 5 b.

Overgang til elmotor med inntil tilsvarende 6 hk

Vedta en forskrift der det tillates elmotor tilsvarende inntil 6 hk. Alle som bruker båt i vannet kommer med bil, så det å ha med et oppladet batteri som holder til den kjøringen som er nødvendig vil være en mulig løsning som gir hytteeierne samme mulighet som i dag. En slik løsning vil gi mindre støy og mindre forurensning i vannet. En overgangsordning på 2 sesonger bør da gis. Det må også da begrunnes hvilke særlige grunner som foreligger og dette må i tilfelle angis i forskriften, jfr motorferdselloven § 5 b.

Overgang til elektrisk motor med inntil 800 W.

Det vil da bli tillatt med elektrisk motor på inntil 800 W, men uten begrensning i hekketiden slik som i andre vann. Dette er slik forskriften er sendt på høring. En overgangsordning på 2 sesonger bør da gis. I forbindelse med skognæring vil fortsatt forbrenningsmotor uten størrelsesbegrensning være tillatt.

Uavhengig av den forskriften som nå foreslås pågår det også en utredning om å gjøre Allmenningsvatnet til fast vannkilde for Nordfold (er i dag reservevannkilde). Om dette fører til begrensninger i ferdsel på vannet er ikke avklart.

For Allmenningsvatnet foreslås det en overgangsordning der forskriften ikke trår i kraft før 31.12.2024, slik at de som bruker bensinmotor får tid til å tilpasse seg forskriften.

Hvor mange watt tilsvarer 6 hk? I innspillet fra grunneierlaget settes 6 hk synonymt med 5000 W. I annonser for elektriske båtmotorer oppgis imidlertid forskjellige tall, blant annet at 3000 W tilsvarer 6 hk, men også andre angivelser. Dette fordi elektriske motorer er mer effektive enn forbrenningsmotorer. Så en inngangseffekt på 5000 W vil gi en kraftigere effekt enn 6 hk. Inntil det kommer en presis betegnelse foreslås det derfor å beskrive i forskriften at det er snakk om effekt på elektriske motor tilsvarende utgangseffekt på en 6 hk forbrenningsmotor. Poenget er at det skal gå like fort med en elektrisk motor som med en forbrenningsmotor med samme båt.

Konklusjon

Det foreslås at forskriften vedtas som sendt på høring, men med den endring at det for Allmenningsvatnet åpnes for bruk av elektrisk motor med utgangseffekt tilsvarende en forbrenningsmotor på 6hk. Dette med den begrunnelse at det er mange hytter langs vannet som har lagt opp til transport av bagasje og utstyr med motorbåt, og at det derfor er lang tradisjon for ferdsel med kraftigere motor enn 800 watt her. Det foreslås da også en overgangsordning slik at forbrenningsmotor er tillatt ut 2024, for å gi tid til omstilling.

Innen den tid vil også spørsmål om eventuelle restriksjoner knyttet til vannet som vannkilde for Nordfold sannsynligvis også være avklart, noe som kan medføre at denne forskriften må endres uavhengig av hva som nå vedtas.

Det gjøres også klart for hytteeierne at hvis det blir anlagt en skogsbilvei på østsiden av vannet, må det påregnes at det kan komme fremtidige begrensning i størrelse på båtmotor tilsvarende andre vann under 2 km². Dette fordi Motorferdselslovens formål er «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen» og at det da blir vanskelig å forsvare et unntak kun for dette vannet.

Forskrift om motorferdsel på vassdrag – Steigen kommune

Fastsatt av Steigen kommune den i sak ... med hjemmel i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 4 tredje ledd, og § 5 b. Opphever forskrift fastsatt av Steigen kommunestyre 16. mai 1979 (ikke kunngjort på Lovdata).

§ 1 Formål

Denne forskriften har til formål å ivareta naturmiljøet og de arter som lever der, og ivareta hensynet til at fastboende, hytteeiere og utøvere av det tradisjonelle friluftslivet kan bruke vann og vassdrag på en trygg måte. Forskriften utfyller lov om motorferdsel i utmark og vassdrag med forskrifter.

§ 2 Virkeområde

Denne forskriften gjelder vann og vassdrag i hele Steigen kommune

§ 3 Bruk av motorfartøy på innsjøer større enn 2 kvadratkilometer

På innsjøer større enn 2 km², dvs. Storvatnet, Forsvatnet, Hopvatnet, Makkvatnet og Lappvatnet er det tillatt med motorstørrelse på inntil 6 hk eller tilsvarende effekt for elektrisk motor.

På Straumfjordvatnet er det ingen begrensning på motorstørrelse.

§ 4 Bruk av fartøy med elektrisk motor på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer

For følgende innsjøer kan det benyttes båt med elektrisk motor med inngangseffekt opptil 800 watt for ferdsel med følgende formål:

- Transport av personer, proviant og utstyr til hytte
- Transport i forbindelse med jakt, fiske og sanking av bær
- I forbindelse med fiskekultivering.
- Transport av arbeidsfolk, materialer og utstyr i forbindelse med tillatt oppføring, tilbygg eller reparasjoner av bygninger og anlegg.

Denne ferdselen kan skje på Markvatnet (Gyndelvann), Laksåvatnet, Stokkvatnet, Skånlandsvatnet, Holmåkvatnet, Dypingvatnet (Storvatnet), Lilandsvatnet (Furevatnet), Brattfjordvatnet, unntatt i perioden mellom 1. april og 15 juli, av hensyn til leve- og hekkeområder for fugler.

På Allmenningsvatnet er det tillatt med elektrisk motor med effekt tilsvarende en 6 hk forbrenningsmotor. Dette begrunnes med mange hytter langs vannet som har behov for transport av bagasje og utstyr, og lang tradisjon for ferdsel med kraftigere motor enn 800 watt. På Allmenningsvatnet kan ferdselen skje uten sesongbegrensning.

Denne forskriften unntar ikke den retten grunneier/grunneierlag har til å nekte motorferdsel på sin eiendom i hht motorferdselloven § 10.

§ 5 Vannskuter o.l

Bruk av vannskuter, motorisert sup og lignende innretninger er forbudt.

§ 6 Transport av jaktutbytte av elg

Motorfartøy med motorstørrelse på inntil 6 hk eller tilsvarende effekt for elektrisk motor er i lovlig jakttid tillatt benyttet for transport av jaktutbytte av elg på vann og vassdrag mindre enn 2 km² i Steigen kommune.

§ 7 Unntak og dispensasjon

Regler om begrensning av motortype og motorstørrelse gjelder ikke politi-, ambulanse- og redningstjeneste, og oppsyns- og tilsynstjeneste etablert med hjemmel i lov, eller andre unntak fastsatt i loven.

For adgang til dispensasjon fra denne forskriften gjelder motorferdselsloven m/forskrifter.

§ 8 Ikrafttredelse. Overgangsordning

Forskriften trer i kraft straks.

For Almenningsvatnet og Markvatnet (Gyndelvann) er båt med forbrenningsmotor på inntil 6 hk tillatt t.o.m. 31.12.2024.

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen underskrift.

Vedlagt i møtet:

- 1 Vedtak steigen 1979
- 2 SÅ_knad om dispensasjon motorkraft i Allmenningsvannet.pdf