



Statens vegvesen



Nordland  
FYLKESKOMMUNE

## Planbeskrivelse



# Detaljregulering

**Prosjekt: Fv. 835 Ny bru fra Ålstadøya til Engeløya**

**Parsell: Fv. 835**

**Kommune: Steigen kommune**

Vedtatt i Steigen  
kommunestyre 7.11.2018,  
sak 49/18

Region nord  
Bodø, R.vegktr  
Dato: oktober  
2018

## Innhold

1 Sammen drag .....	2
2 Innledning .....	2
3 Bakgrunn for planforslaget .....	6
3.1 Planområdet .....	6
3.2 Hvorfor utarbeides forslag til detaljregulering .....	6
3.3 Målsettinger for planforslaget .....	7
3.4 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning .....	7
4 Planprosess og medvirkning .....	8
5 Rammer og premisser for planarbeidet .....	9
6 Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet .....	9
6.1 Beliggenhet.....	9
6.2 Dagens - og tilstøtende arealbruk .....	10
6.3 Trafikkforhold .....	11
6.4 Teknisk infrastruktur .....	12
6.5 Landskapsbilde/bybilde.....	12
6.6 Nærmiljø/friluftsliv .....	14
6.7 Naturmangfold .....	14
6.8 Kulturmiljø .....	15
6.9 Naturressurser.....	15
6.10 Grunnforhold.....	15
7 Beskrivelse av forslag til detaljregulering.....	16
7.1 Planlagt arealbruk.....	16
7.2 Tekniske forutsetninger.....	18
8 Virkninger av planforslaget - arealbruk og løsninger.....	19
8.1 Framkommelighet.....	19
8.2 Samfunnsmessige forhold .....	19
8.3 Avlastet veg og forslag til omklassifisering.....	19
8.4 Naboer.....	19

8.5 Byggegrenser.....	19
8.6 Gang- og sykkeltrafikk.....	19
8.7 Kollektivtrafikk .....	19
8.8 Landskap/bybilde .....	19
8.9 Nærmiljø/friluftsliv .....	22
8.10 Naturmangfold .....	22
8.11 Kulturmiljø .....	23
8.12 Naturressurser.....	23
8.13 Støy og vibrasjoner.....	23
8.14 Massehåndtering .....	23
8.15 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse.....	23
12 Vedlegg .....	24
1. Forslag til plankart.....	24
2. Forslag til bestemmelser.....	24
3. C-tegning .....	24
4. ROS analyse .....	24

## 1 Sammendrag

Lavbrua fra Ålstedøya til Engeløya har store skader på betong og stålarmering og er i dårlig forfatning. Restlevetiden er beregnet til 2020, men kan forlenges til 2025 ved blant annet strengere lastbegrensning. Ny bru må stå ferdig senest i 2024.

Det skal utarbeides en detaljreguleringsplan for ny bru med tilhørende veger til Engeløya. Statens vegvesen gjennomfører planarbeidet på vegne av Nordland fylkeskommune og i samarbeid med Steigen kommune.

## 2 Innledning

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 3–7 har Statens vegvesen i samarbeid med Steigen kommune, utarbeidet detaljreguleringsplan for Fv. 835 Ny lavbru til Engeløya.

Hva er en detaljregulering?

En detaljregulering er et detaljert plankart med planbestemmelser og planbeskrivelse.

Detaljregulering skal følge opp og konkretisere overordnet arealdisponering i kommuneplanens arealdel, kommunedelplan eller områderegulering. Formålet med en detaljregulering er derfor å fastsette mer i detalj hvordan arealet innenfor planområdet (?) skal utnyttes eller vernes. Detaljreguleringen er også i mange tilfeller nødvendig rettsgrunnlag for gjennomføring av tiltak og utbygging, blant annet ved eventuell ekspropriasjon av grunn.

Statens vegvesen har ansvaret for planarbeidet til og med merknadsbehandling etter høringsperioden. Deretter mottar Steigen kommune planbeskrivelse, plankart og plan til politisk behandling. Hensikten med planarbeidet er å utarbeide en detaljregulering for ny bru på fv. 835 mellom Ålstedøya og Engeløya. Planleggingskostnadene skal ikke overstige budsjett og detaljreguleringen skal være vedtatt av Steigen kommune innen desember 2018. Reguleringensplanen ble vedtatt i Steigen kommunestyre 7.11.2018, sak 49/18.

Oppstart av planarbeidet ble i henhold til Plan- og bygningslovens § 12-8 annonsert i AN og Avisa Nordsalten den 1. oktober 2017.

Varsel om oppstart av reguleringsplanlegging ble sendt ut til offentlige instanser samt grunneiere og andre berørte.

Planforslaget består av følgende deler:

Plankart

Planbeskrivelse m/bestemmelser

Planforslaget ble sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn i tiden 25. juni 2018 – 24. august 2018 på følgende steder:

Steigen kommune, servicetorget, rådhuset

Statens vegvesen, Region Nord, Bodø

Internett: [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no)

Varsel om offentlig ettersyn ble kunngjort i AN og Avisa Nordsalten. Grunneiere og rettighetshavere fikk skriftlig melding om dette. Planforslaget ble samtidig sendt ut på høring til offentlige instanser.

Eventuelle merknader til planforslaget måtte innen 24.08.2018 sendes skriftlige til:

Statens vegvesen Region Nord, Postboks 1403, 8002 Bodø  
eller [firmapost-nord@vegvesen.no](mailto:firmapost-nord@vegvesen.no)

Kontaktperson i Steigen kommune: Gunnar Svalbjørg, tlf. 97018612.

e-post: [gunnar.svalbjorg@steigen.kommune.no](mailto:gunnar.svalbjorg@steigen.kommune.no)

Kontaktperson i Statens vegvesen: Svein Bjørge Larsen, tlf. 90942136.

e-post: [svein.larsen@vegvesen.no](mailto:svein.larsen@vegvesen.no)

Statens vegvesen har laget en oppsummering av innkomne merknader, og foretatt eventuell justering av planforslaget før dette sendes kommunen for politisk behandling.

I høringsperioden har det kommet 4 innspill til planen. Alle innspill følger som vedlegg. Under er det gitt en kort oppsummering av alle innspill og vår kommentar til disse. Ingen av innspillene har ført til endringer i planforslaget.

### **Fylkesmannen i Nordland**

Området Ankersvågen–Haugstøya–Monsholmen er klassifisert som viktig for naturtypen Bløtbunnsområder i strandsonen. Dette området og yttersiden av dagens veg benyttes av mange arter sjøfugl. Som følge av at ny fylling og vegtrase legges på utsiden av dagens trase vil dette bløtbunnsområde i liten grad bli direkte berørt. Fylkesmannen er tilfreds med valg av trase. Når det gjelder bruk av det gamle massetaket til deponering av uegnede fyllmasser er fylkesmannen skeptisk da dette området har blitt en kunstig ferskvannsdam som benyttes som badeplass for sjøfugl.

### **Statens vegvesen**

Innspill tas til orientering. Deponiet i det gamle massetaket vil kun bli benyttet dersom ingen av de andre alternativene er tilgjengelige.

### **Kystverket**

Kystverket har ingen merknader til planforslaget men opplyser om at tiltaket detaljreguleringen legger til rette for er søknadspliktig etter havne- og farvannsloven §27.

### **Statens vegvesen**

Innspill tas til orientering.

### **Nordland Fylkeskommune**

Planarbeidet har skjedd i dialog med Nordland fylkeskommune og vegvesenet har tatt fylkeskommunens innspill til følge. Bør vurderes om stedegne masser bør spesifiseres i bestemmelser om revegetering. Det vises til Tromsø museum for kulturminnefaglig uttalelse til sjøområder.

### **Statens vegvesen**

Innspill tas til orientering. Det har ikke kommet noen uttalelse fra Tromsø museum. Tromsø museum har tidligere uttalt at følger vi dagens bru vil det ikke være i konflikt med kjente kulturminner.

## **Steigen kommune**

Steigen kommune ønsker at det legges til rette for rasteplass med tømme plass for bobiler. Kommunen peker på området ved Småskjæran som en mulig plassering av rasteplass.

## **Statens vegvesen**

Det har vært avholde et møte mellom Steigen kommune, Nordland fylkeskommune og Statens vegvesen. I møtet ble det konkludert med at en rasteplass med tømme stasjon ikke skal tas med som en del av denne detaljreguleringen. Det er behov for en tømme stasjon for bobiler på Engeløya og det kan vurderes om det er andre steder enn Småskjæran som egners seg bedre. Dette vil uansett bli tatt opp som en egen sak og ikke som en del av denne planen.

Kommunens vedtak kan påklages til Kommunal- og moderniseringsdepartementet iht. Plan- og bygningslovens § 12-12. Avgjørelsesretten i klagesaker er delegert til Fylkesmannen. Eventuell klage stiles til Fylkesmannen og sendes til kommunen.

Prosjektgruppa for utarbeidelse av planforslaget:

<b>Navn</b>	<b>Prosjektrolle (funksjon)</b>	<b>Organisasjonsenhet</b>
Hanne Alvsing	Prosjekteier	Vegavdeling Nordland
Trude Jensen-Aanes	Prosjektleder	Vegavdeling Nordland
Svein Bjørge Larsen	Planleggingsleder	Ressurs
Ole Magnus Paulsen	Prosjektmedarbeider	Vegavdeling Nordland
Bjørn Eriksen	Vegplanlegger	Ressurs
Ulf-Håkon Stoltz	Landskap	Ressurs
Trond Aalstad	Naturmiljø	Ressurs
Tom Andre Edvardsen	Kulturminner/kulturmiljø	Ressurs
Katrine Selnes Haugarne	DAK-assistanse	Ressurs
Andrews Omari	Geoteknikk	Ressurs
Finn Sverre Karlsen	Geologi	Ressurs
Marion Svendsen	Grunnerverv	Ressurs
Arild W. Sivertsen	Landmåling	Ressurs
Ole Jakob Dovland	Bru og konstruksjoner	Ressurs

Odd-Arild Strøm	Elkraft	Ressurs
Per Otto Aursand	Veg- og materialteknologi	Ressurs
Asbjørn Nilsen	VA/drenering	Ressurs
Terje Arntsen	Byggeleder, Investering	Vegavdeling Nordland
Per Hansen	Byggeleder, Drift og vedlikehold	Vegavdeling Nordland

### 3 Bakgrunn for planforslaget

#### 3.1 Planområdet



Figur 1: Kartutsnitt av planområdet

#### 3.2 Hvorfor utarbeides forslaget til detaljregulering

I Nordland fylkeskommunes økonomiplan 2018 – 21 og budsjett for 2018 er det satt av 10 mill. kr. til oppstart av dette prosjektet i 2020, 45 mill. kr i 2021 med en restfinansiering på ca. 240 mill. kr. i perioden etter 2021. Prosjektet er omtalt på følgende måte:



### Fv. 835 Engeløya lavbru med tilhørende veg (Steigen)

Lavbrua har store skader på betong og stålarmering. I rapport utarbeidet av Aas-Jakobsen har brua en beregnet restlevetid til 2020. Restlevetiden kan forlenges til 2025 ved strengere lastbegrensninger og reduksjon av asfaltslitelag. Slitelag vil bli redusert og brua vurderes jevnlig med tanke på lastbegrensning. Ny bru må stå ferdig senest i 2024. Kostnadsoverslaget er på 295 mill. kr med +/- 40% usikkerhet. Dette tiltaket vil binde opp mye av investeringsmidlene i kommende økonomiplan.

### **3.3 Målsettinger for planforslaget**

Målet er å utarbeide en detaljregulering for ny bru på fv. 835 mellom Ålstadøya og Engeløya. Planleggingskostnadene skal ikke overstige budsjett og detaljreguleringen skal være vedtatt av Steigen kommune innen desember 2018.

Planarbeidet skal ikke være mer omfattende enn nødvendig og krav til utredninger skal begrense seg til det som er beslutningsrelevant for prosjektet.

Ny bru på fv. 835 skal sikre fremkommeligheten til Engeløya. Eksisterende bru er i dårlig forfatning og må byttes ut.

Det må bygges en bru som gir gode løsninger for fremtida og som også legger til rette for gående og syklende.

Trafikksikkerhet, fremkommelighet, universell utforming og miljøhensyn skal bedres som følge av tiltaket.

### **3.4 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning**

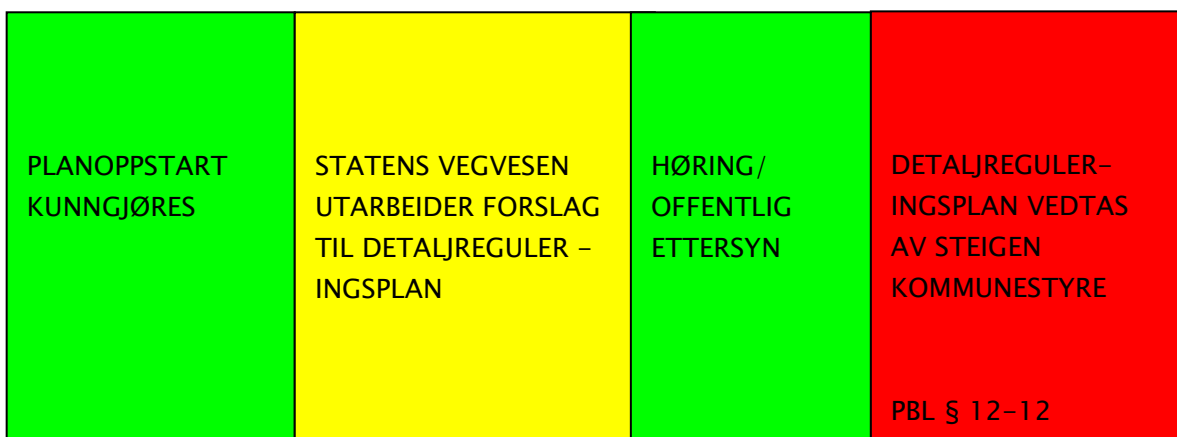
Tiltaket har vært vurdert i henhold til forskrift om konsekvensutredning. Statens vegvesen og ansvarlig planmyndighet, Steigen kommune, har vurdert det til at tiltaket ikke å falle inn under oppfangskriteriene jfr. §§ 2, 3 og 4 i forskrift om konsekvensutredninger.

## 4 Planprosess og medvirkning

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 3–7 har Statens vegvesen i samarbeid med Steigen kommune, utarbeidet revidert detaljreguleringsplan for fv. 835 Ny bru mellom Ålstedøya og Engeløya.

En reguleringsplan er et arealplankart med tilhørende bestemmelser som angir bruk, vern og utforming av arealer og fysiske omgivelser. En reguleringsplan kan utarbeides som områderegulering eller detaljregulering. I denne planprosessen er det utarbeidet en detaljreguleringsplan ihht. pbl § 12–3.

Skjematisk kan planprosessen skisseres som vist i figuren under. Grønn bakgrunnsfarge henspiller på når det er mulig å komme med innspill til planprosessen.



Figur 2: Skissert planprosess

Ved planoppstart skal berørte offentlige organer, grunneiere og andre interesserte varsles om at planarbeidet er igangsatt. Innen en nærmere angitt frist kan berørte parter sende inn forslag til endringer, merknader eller kommentarer til planforslaget. Alle innspill vil bli vurdert og eventuelt tatt med i den videre planleggingen.

Når Statens vegvesen har utarbeidet et forslag til detaljreguleringsplan vil planforslaget bli lagt ut til offentlig ettersyn i 6 uker. Ved utleggelse til offentlig ettersyn har igjen berørte parter mulighet til å sende inn forslag til endringer, merknader eller kommentarer til planforslaget.

Alle forslag og innspill vil bli vurdert av Statens vegvesen gjennom en såkalt merknadsbehandling – og eventuelt bli innarbeidet i detaljreguleringsplanen. Planforslaget vil deretter bli overlevert Steigen kommune til sluttbehandling. Steigen kommune overtar da det formelle ansvaret for den videre saksbehandling og vedtak av detaljreguleringsplanen.

Vedtatt detaljreguleringsplan vil utgjøre hjemmelsgrunnlaget for innløsning / ekspropriasjon av nødvendig veggrunn og rettigheter, samt bygging av ny bru med tilhørende veger.

Vedtatt detaljreguleringsplan kan påklages til Miljøverndepartementet etter § 1–9. Eventuell klage sendes via Steigen kommune.

## 5 Rammer og premisser for planarbeidet

I Nordland fylkeskommunes økonomiplan 2018 – 21 og budsjett for 2018 er det satt av 10 mill. kr. til oppstart av dette prosjektet i 2020, 45 mill. kr i 2021 med en restfinansiering på ca. 240 mill. kr. i perioden etter 2021.

## 6 Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet

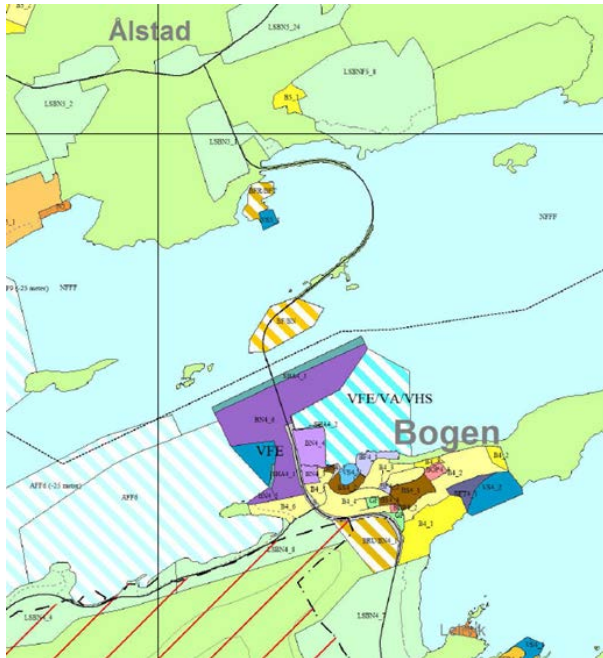
### 6.1 Beliggenhet



Figur 3: Kartutsnitt av utredningsområdet

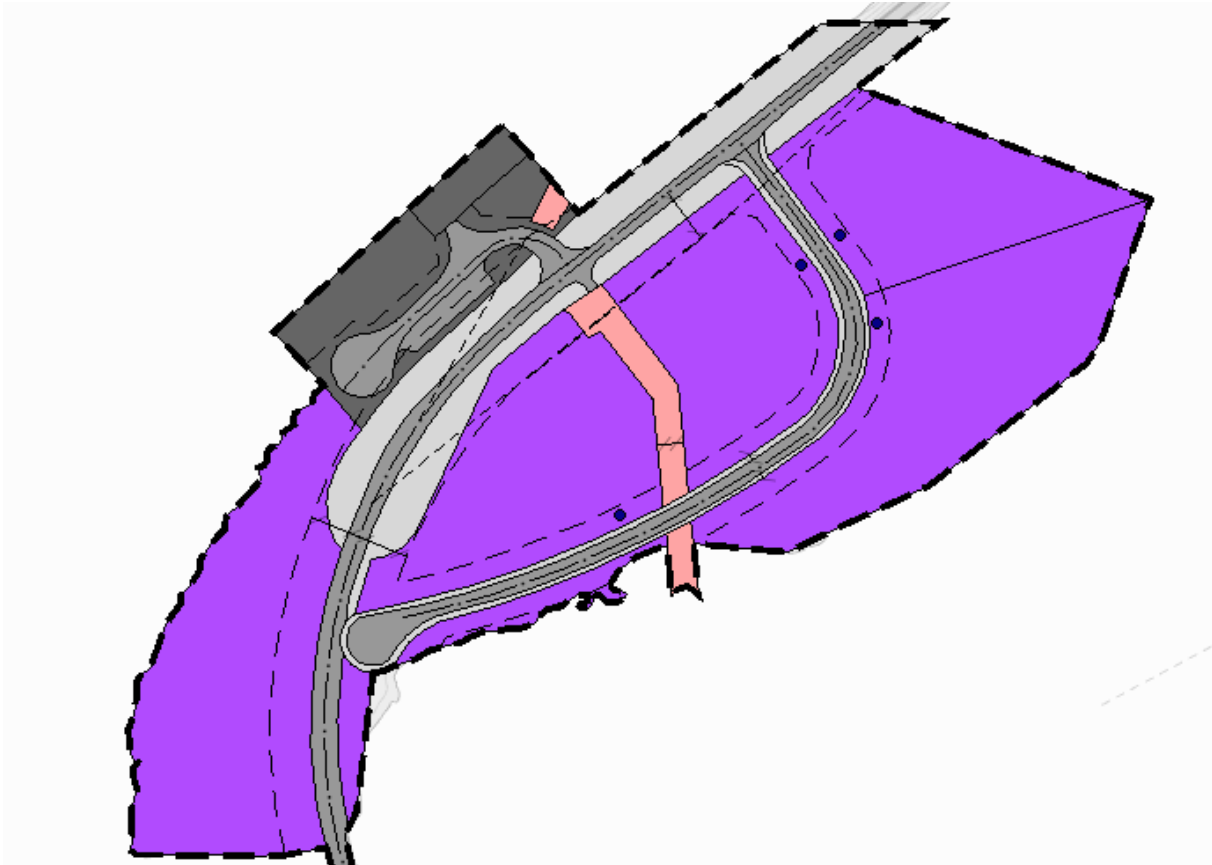
Planområdet ligger mellom Ålstadøya og Engeløya i Steigen kommune.

## 6.2 Dagens – og tilstøtende arealbruk



Figur 4: Dagens arealbruk

Området er i kommuneplanens arealdel avsatt til LNFR område, med vegformål på fylkesvegen.



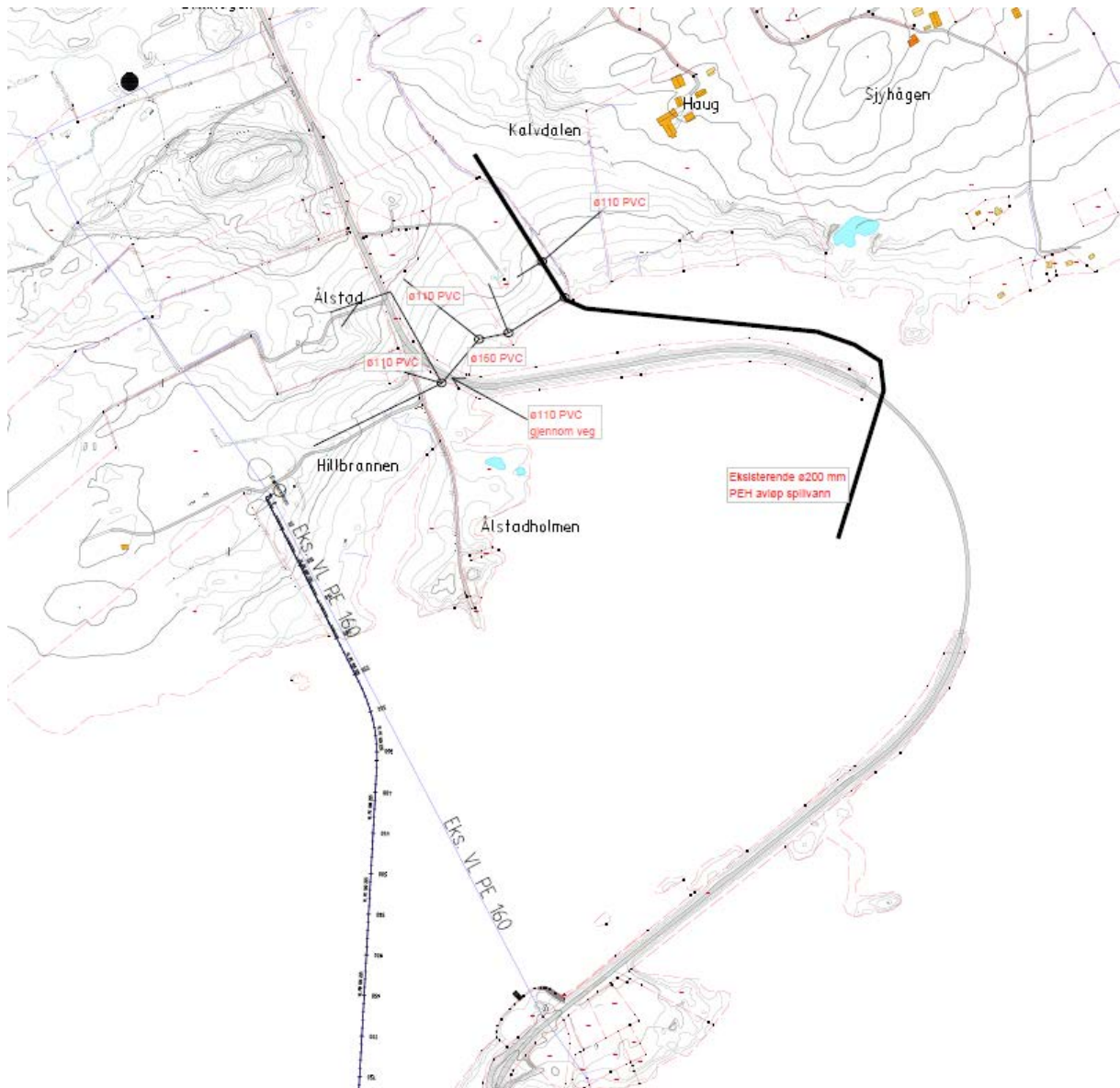
Figur 5: Reguleringsplan for Ålstadøya industriområde

Det er en gjeldende reguleringsplan innenfor vårt planområde. Dette er reguleringsplan for Ålstadøya industriområde.

### 6.3 Trafikkforhold

Vegen har i dag en gjennomsnittlig trafikkmengde (ÅDT) på ca. 350 kjøretøy i døgnet.

## 6.4 Teknisk infrastruktur



Figur 6: Oversiktskart over kommunal VA- ledninger innenfor planområdet.

## 6.5 Landskapsbilde/bybilde

Landskapsbilde er et uttrykk for et områdes visuelle særpreg eller karakter, og er basert på fagtradisjoner innen landskapsarkitekturen. Tema omhandler de visuelle, romlige og estetiske kvalitetene i omgivelsen og hvordan disse endres som følge av et vegtiltak. Teamet tar for seg både hvordan tiltaket er tilpasset landskapet sett fra omgivelsene og hvordan landskapet oppleves sett fra vegen (reiseopplevelsen).

Utredningsområdet strekker seg fra Ålstad til Storskjæret ved Leirvikbogen og går gjennom et storskala fjordlandskap der svakt skrånende til flate

landbruksarealer, fjorden og sundene mellom skjær og små holmer danner gulvet i landskapsrommet. Det store landskapsrommet blir avgrensa av fjellene og terrengformasjonen langs Skjettenfjorden, Bogsundet, Flagsundet og Engeløya.

Nåværende bru er en platebru på søyler mellom to lange sjøfyllinger. Hele konstruksjonen ligger i en svak kurve mellom Ålstad, Småskjæran og Ålstadøya. Fra Ålstadøya er det en høybru via Bogøya til Storskjæret og Leirvikbogen.



Figur 7: Ortofotogram av utredningsområde



Figur 8: Dagens lavbru sett fra Ålstad på Engeløya

*foto: Ulf-Håkon Stoltz*

Dagens bru og fyllinger er ikke påtrengende i det store landskapsbildet, men dekker likevel en stor del av sundet mellom Ålstad på Engeløya, Småskjæran og Ålstadøya. Platebrua ligger svært lavt og tilnærmet «flyter» over sundet. Den svinger seg også så vidt utenfor Monsholmen.

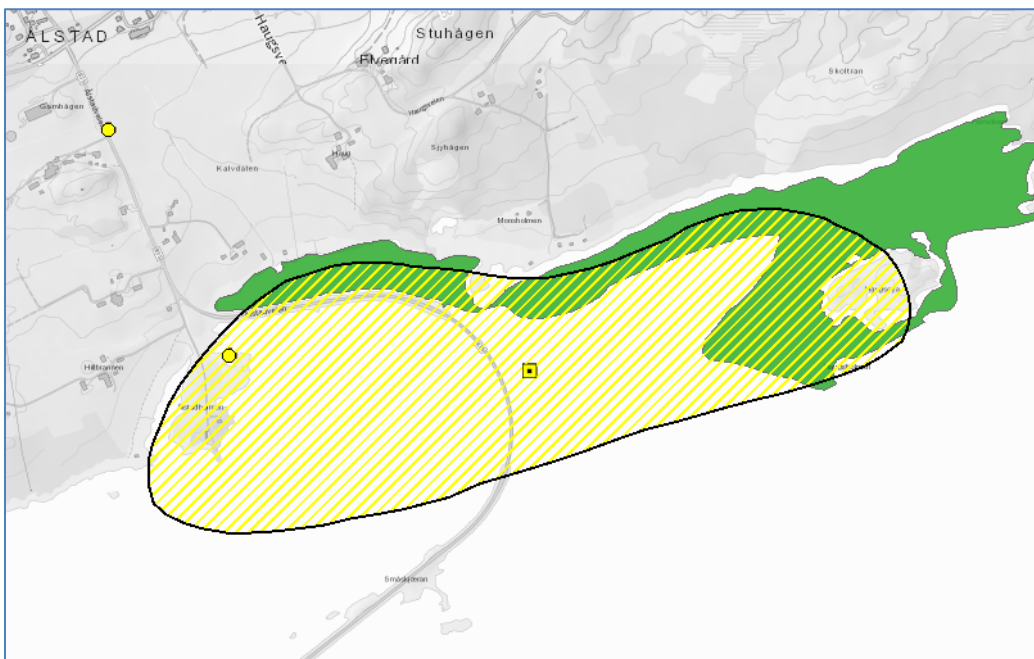
## 6.6 Nærmiljø/friluftsliv

Det er ikke registrert friluftsområder innenfor vårt planområde, men det er et område som grenser opp mot vårt planområde som har status som utfartsområde. Det er registrert som lett tilgjengelig og har rikt fugleliv. Vi vet at dagens bru er en populært fiskeplass for turister.

## 6.7 Naturmangfold

Det er innhentet informasjon fra offentlige databaser, kartinnsynsløsninger og andre kilder. Sentrale kilder her har vært naturbase, artskart (artsdatabanken), og Nordlandsatlas (med arter unntatt offentlighet). Naturforvalter fra Statens vegvesen var på befaring 20. juli 2017.

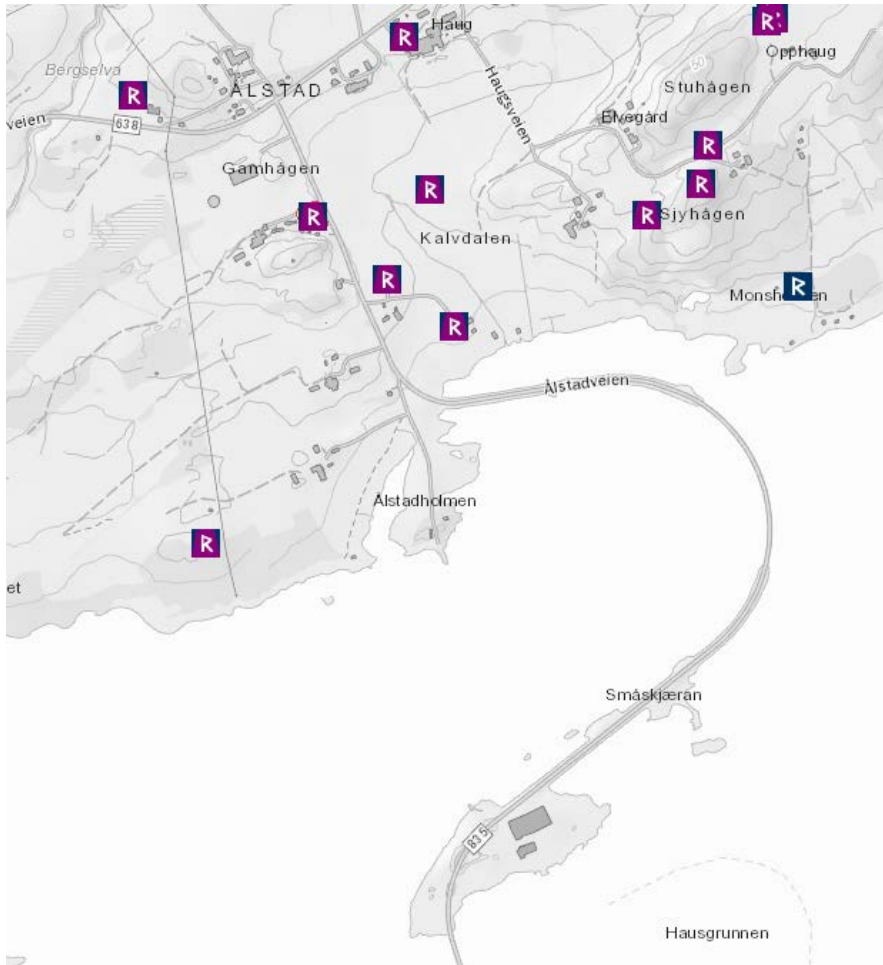
Det er ingen registrerte verneområder i eller nær planområdet. Naturverdiene i området er knyttet til bløtbunnsområdet mellom nåværende bru og land og videre nordøstover. Dette arealet er viktig for vadefugl for næringsøk. Området er registrert som prioritert naturtype med verdi viktig (B-verdi). Hele planområdet er i naturbase registrert som viltområde med arter av stor forvaltningsinteresse. Området brukes for næringsøk av mange arter sjøfugl, deriblant flere på rødlista (Norsk rødliste for arter 2015, artsdatabanken); Makrellterne (truet – EN), sjøorre (sårbar – VU), svartand, ærfugl, havelle og gulnebbblom (nær truet – NT).



Figur 9: Viktig bløtbunnsområde (grønt) og viktig område for sjøfugl (gul skravur). Kilde: nordlandsatlas.no



## 6.8 Kulturmiljø



Figur 10: Kulturminner på Engeløya

Engeløya er kjent får mange kulturminner, men det er ingen kjente kulturminner innenfor planområdet.

## 6.9 Naturressurser

Det er ingen kjente naturressurser innenfor planområdet.

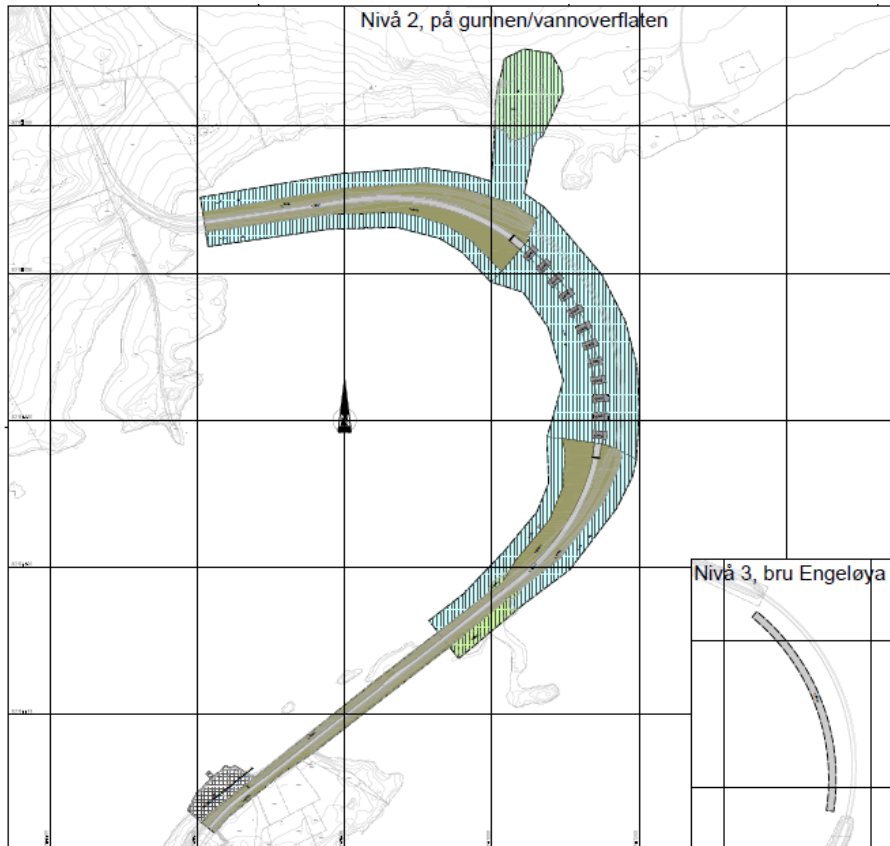
## 6.10 Grunnforhold

Grunnforholdene i planområdet består av tykk havavsetning.

## 7 Beskrivelse av forslag til detaljregulering

### 7.1 Planlagt arealbruk

#### *Reguleringsformål og løsninger*

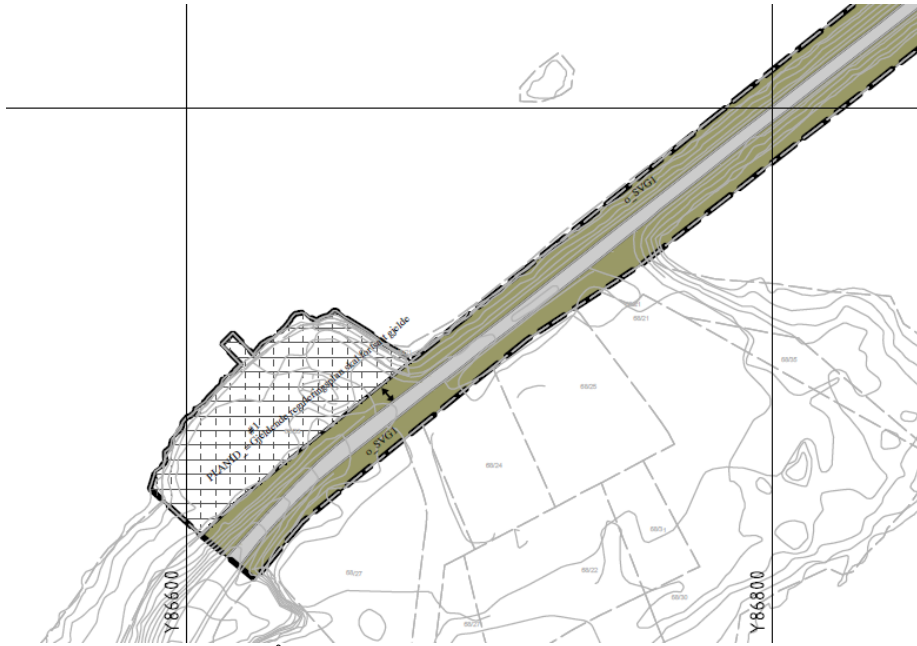


Figur 11: Utsnitt av plan som er vedtatt

Området reguleres til vegformål og rigg og anleggsområder som trengs for å gjennomføre prosjektet.

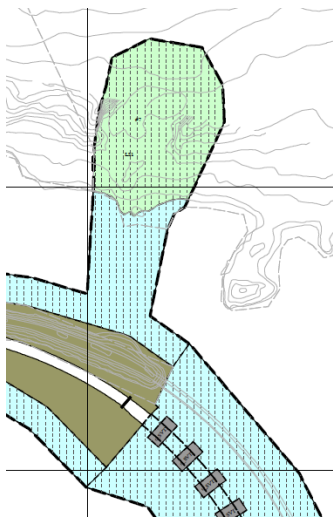
#### **Riggområder:**

På Ålstadøya er det satt av et riggområde på ca. 3 daa. Området er en del av reguleringsplan for Ålstadøya industriområde og er avsatt til Havneområde. Vårt planforslag foreslår at gjeldende plan videreføres.



Figur 12: Riggområde på Ålstadøya

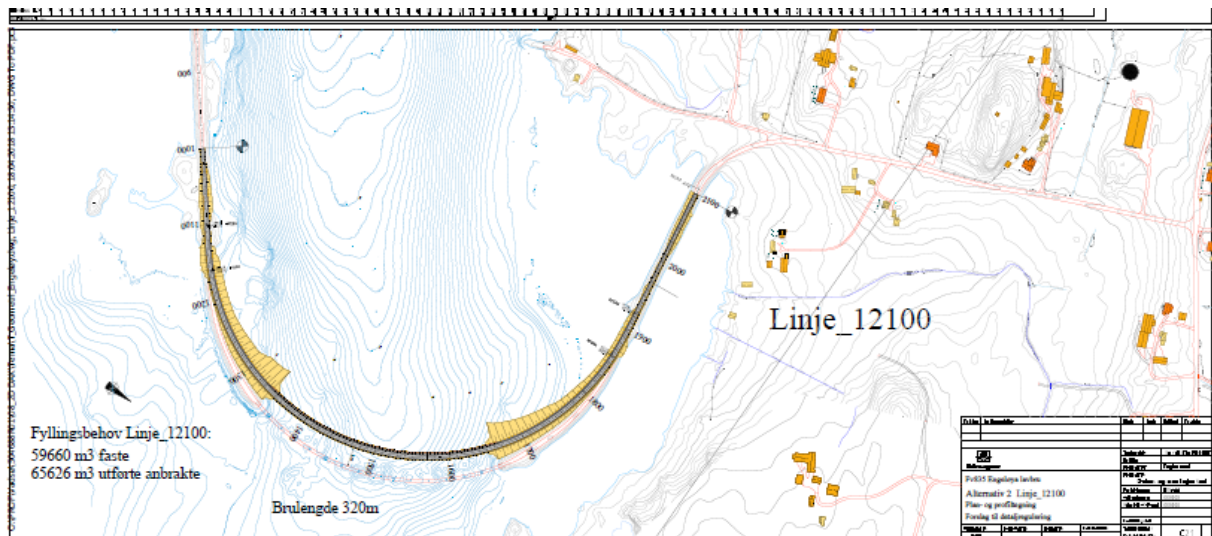
Det er også satt av et riggområde i det gamle masseuttaket som ble brukt for bygging av dagens bru. Dette området er satt av i planforslaget for å sikre massetilgang til prosjektet samt at det kan deponeres uegnede fyllmasser i området.



Figur 13: Riggområde i gammelt masseuttak

Illustrasjoner er oppdatert etter det har kommet frem at forslag til plan er teknisk feil framstilt. Virkningene av planen blir ikke endret.

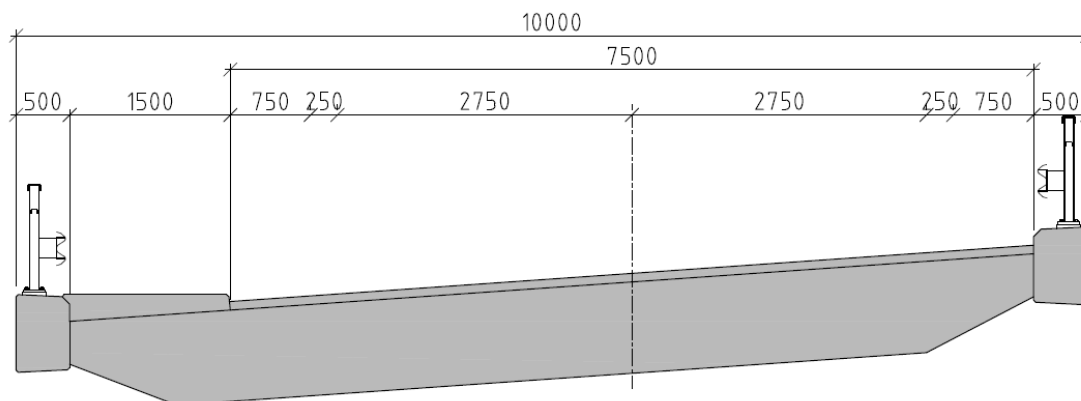
Ny bru foreslås bygget på innsiden av dagens bru.



Figur 14: Foreslått trasé for ny bru

## 7.2 Tekniske forutsetninger

### Bru



Figur 15: Tverrsnitt av ny bru

Ny bru blir totalt 10 meter bred: 1,5 bredt fortau og to kjørebane som hver er 2,75 meter bred.

Brua blir ca. dobbelt så høy som dagens bru, dvs. at kjørebane kommer ca. 8,5 meter over havnivå mot dagens litt over 4 meter.

Ny bru blir ca. 320 meter lang.

Eksisterende bru vil bli fjernet når ny bru er ferdigbygget.

## **8 Virkninger av planforslaget – arealbruk og løsninger**

### **8.1 Framkommelighet**

Ny bru vil gi sikrere og bedre framkommelighet for alle trafikanter.

### **8.2 Samfunnsmessige forhold**

Ny bru vil gi sikrere og bedre framkommelighet for alle trafikanter.

### **8.3 Avlastet veg og forslag til omklassifisering**

Det vil ikke bli endringer på eksisterende veger eller omklassifisering av vegnettet.

### **8.4 Naboer**

Ingen naboer vil bli berørt av tiltaket.

### **8.5 Byggegrenser**

Byggegrensene vil være i henhold til vegloven.

### **8.6 Gang- og sykkeltrafikk**

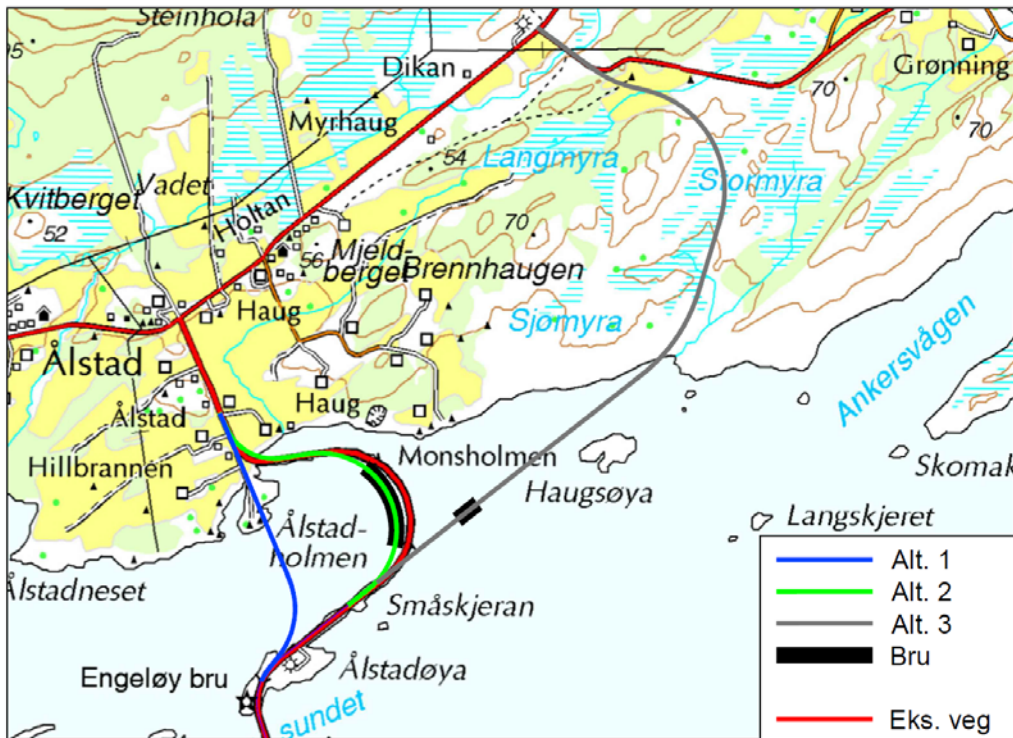
Prosjektet vil gi bedre framkommelighet for gående og syklende.

### **8.7 Kollektivtrafikk**

Prosjektet fører ikke til endringer for kollektivtrafikk.

### **8.8 Landskap/bybilde**

I forprosjektet som var utarbeidet i 2014 ble det sett på flere mulige løsninger og traseer for nye bru.



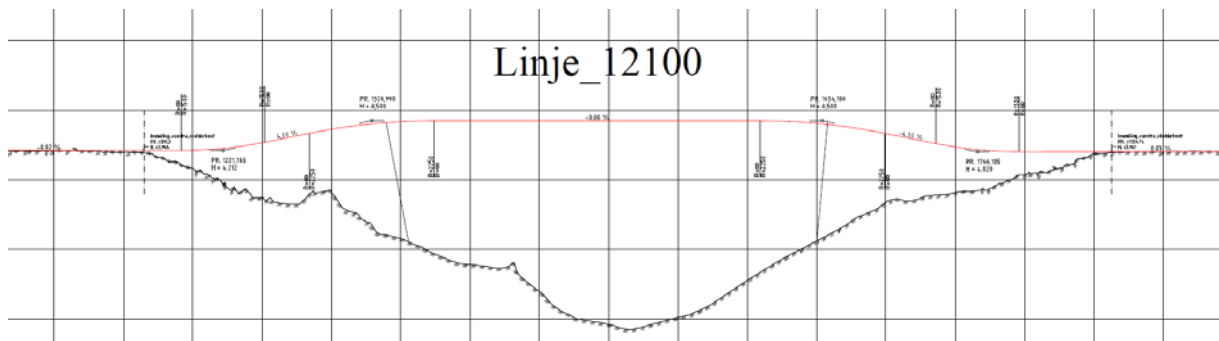
Figur 16: Alternativer som er utredet

I planprosessen har de ulike alternativene blitt vurdert og det har blant annet vært viktig å se på hvordan man kan tilpasse seg til eksisterende veg, grunnforhold og kostnad. Det er konkludert med at alternativ 2, ny bru innenfor dagens lavbru, vil være det beste alternativet basert på disse parameterne og det er dette alternativet som blir fremmet i planforslaget.



Figur 17: Brualternativ etter linje 12100

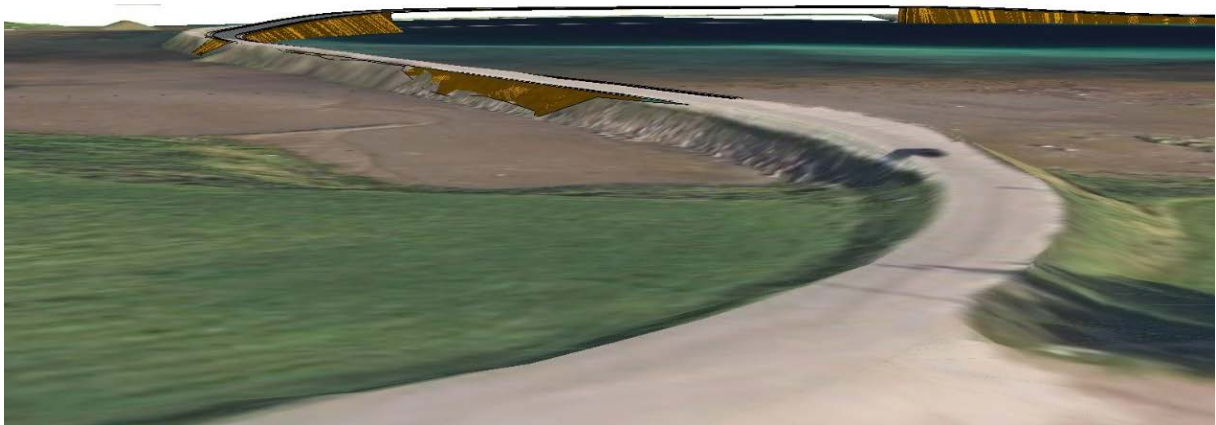
I forprosjektet er den nye brua lagt noe innenfor dagens trase og valgte alternativ med linje 12100 vil følge dette prinsippet. De nye brufyllingene vil heves noe ut mot selve brulegemet og vil der ligge noe over dagens brunivå. Selve brulegemet vil ligge ca. 8,50 meter over havnivå som er ca. 4 meter over dagens brunivå. Brua vil således få et noe mer luftig uttrykk enn dagens bruløsning som ligger på omtrent samme høyde som fyllingene.



Figur 18: Lengdesnitt av linje 12100



Figur 19: Brualternativ etter linje 12100, sett fra Ålstadholmen



Figur 20: Brualternativ etter linje 12100 sett fra Engeløya

Alternativet berører et relativt stort område med små holmer og skjær samt det grunne sundet mellom Ålstad og Småskjæran ved Ålstadøya. Imidlertid vil verken fyllinger eller selve brulegemet bli særlig markert i landskapet og tilfører dermed ikke til særlig større negativ konsekvens for landskapsbildet. Brualternativet med den noe høyere og luftigere linjen på bruspenne tilfører den nye brua en positiv dimensjon ved at den slynger seg både i horisontal- og vertikalplanet. Den nye brufyllinga svinger seg også lengre fra Monsholmen og gjør åpninga inn mot den grunne bukta nedenfor gården Haug større. Det totale visuelle bildet av ny bru med fyllinger vil være betydelig bedre enn dagens bruløsning.

### 8.9 Nærmiljø/friluftsliv

Ingen innvirkning.

### 8.10 Naturmangfold

Hensynet til naturmangfold og de registrerte verdiene har blitt tatt hensyn til i en planprosess der ulike løsninger har vært vurdert. Valgt løsning gjør at fyllinga kommer litt lenger ut enn dagens fylling. Dagens fylling vil bli fjernet der denne ikke utgjør en støtte for ny fylling.

Når eksisterende bru og vegfylling fjernes vil forholdene i bukta innenfor bedres. Dette fordi arealet mellom fylling og land øker noe og slik sikrer bedre utskifting av vannmassene innenfor fyllinga (mot land).

Bløtbunnsområdet blir derfor ikke negativt berørt. Det vil heller være en liten bedring. For området som brukes av ulike arter av sjøfugl vil tiltaket ha tilnærmet ingen effekt. Det er ikke registrert fremmede skadelige arter i planområdet.

Det er gjort en vurdering av tiltaket i henhold til henhold til naturmangfoldlovens bestemmelser. Kunnskap er innhentet om naturmiljø i tilgjengelige kilder. Naturforvalter i Statens vegvesen har befart område i juli 2017 særlig med tanke på trua naturtyper og trua og sjeldne arter.

Kunnskapsgrunnlaget blir regnet som tilstrekkelig jamfør naturmangfoldloven § 8 der det heter at kravet til kunnskapsgrunnlag skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet. Tiltaket innebærer en forbedring for naturtypen



bløtbunnsområde og tilnærmet ingen påvirkning på sjøareal som brukes av sjøfugl for næringssøk.

Vegutbedringen er vurdert til ikke å ha negative innvirkninger som kan komme i konflikt med forvaltningsmål for naturtyper, økosystemer eller arter (Naturmangfoldloven §§ 4 og 5). Prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8 – 12 ligger til grunn for vurdering av mulig skade eller ulempe for naturverdier i området. Kravet i naturmangfoldloven § 7 anses som oppfylt.

#### **8.11 Kulturmiljø**

Det er ingen kjente kulturminner innenfor planområdet.

#### **8.12 Naturressurser**

Det er ingen naturressurser som blir berørt av planforslaget.

#### **8.13 Støy og vibrasjoner**

Under anleggsfasen må det påregnes noe støy og vibrasjoner i området.

#### **8.14 Massehåndtering**

Det er satt av rigg og anleggsområder som kan benyttes til mellomlagring og permanent lagring av masser. Det er også regulert et område i et nedlagt massetak for deponering av evt. overskuddsmasser samt at det gir mulighet for uttak av steinmasser til fylling.

Steigen kommune har dessuten en godkjent reguleringsplan for et industriområde i Bogen som kan benyttes til deponering av egnede fyllmasser. I tillegg er det et godkjent masseuttak i Bogen som kan være aktuelt å hente steinmasser fra.

#### **8.15 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse**

Se vedlagt rapport.

## 12 Vedlegg

1. Forslag til plankart
2. Forslag til bestemmelser
3. C-tegning
4. ROS analyse
5. Innspill til høring

## Planbestemmelser

### § 1 GENERELT

#### § 1.0 Formål

Detaljregulering for Fv.835 ny bru fra Ålstadøya til Engeløya, skal legge til rette for bygging av ny bru, samt anleggs- og riggområder for gjennomføring av prosjektet.

#### § 1.1 Planavgrensning

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart datert 18.06.2018 i målestokk 1:2000. Planid 18482017003.

#### § 1.2 Planområdets arealformål og hensynssoner

Området reguleres til følgende formål, jfr plan- og bygningsloven §§ 12-5 og 12-6:

##### § 12-5 nr. 2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Kjøreveg
- Annen veggrunn – grøntareal
- Annen banegrunn – teknisk anlegg

##### § 12-5 nr. 5 Landbruks-, natur-, og friluftformål samt reindrift

- LNFR-areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag.

##### §12-5 nr. 6 Bruk og vern av sjø og vassdrag

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

##### § 12-6 Områdebestemmelser

- Anlegg- og riggområde

F) Sone for videreføring av gjeldende reguleringsplan

## **§ 2 FELLESBESTEMMELSER**

**§ 2.0** Der ikke annet er vist i plankartet gjelder veglovens § 29 om byggegrensen 50 meter fra senterlinje på fylkesveg. Forbudet gjelder ikke tekniske bygg i tilknytning til veganlegget.

**§ 2.1** Kommer det fram gjenstander eller spor etter menneskelig aktivitet ved gravearbeid som omfattes av kulturminnelovgivningen skal arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Nordland fylkeskommune, kulturetaten.

**§ 2.2** Veganlegget og de elementene som inngår skal gis en god terrengbehandling og utforming. Terrenginngrep i forbindelse med veganlegg skal skje mest mulig skånsomt og innordnes i øvrig landskap. Vegskjæringer og – fyllinger, rigg og deponi områder skal revegeteres og behandles på en tilfredsstillende måte.

## **§ 3 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR**

### **§ 3.1 Generelt**

Formålet omfatter arealer til offentlig veg, vegkryss, stopplommer, grøft- og skråningsareal, rekkverk og andre anlegg som naturlig tilhører ny veg.

I gjennomføringsfasen tillates arealet benyttet til all virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget, herunder midlertidige bygninger og anlegg, lagring mm.

#### **§ 3.1.1 Justeringer i byggeplanfase**

Om det i byggeplanen skulle vise seg at det er formålstjenlig å gjøre endringer på vegen som går inn på formålet – annen veggrunn, vurderes dette ikke å være i strid med planen. Tilsvarende vurderes små justeringer av senterlinje og vegskulder ikke å være i strid med planen.

### **§ 3.2 Offentlige veger**

#### **§ 3.2.2 Annen veggrunn o\_SVT**

Formålet omfatter arealer til grøft og skråningsareal, rekkverk, støttemurer, støytiltak, sikring av skjæringer, belysning og andre anlegg og inngrep som naturlig tilhører arealformålet veg.

Arealet kan benyttes som rigg og midlertidig deponiområde under anleggsperioden.

Vegbyggingsmaterialer kan hentes fra området. Etter endt anleggsperiode skal området opparbeides i tråd med vegvesenets håndbøker.

## **§ 4 LANDBRUKS-, NATUR-, OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT PBL § 12-5 nr. 5**

### **§ 4.0 Generelt**

Området reguleres til LNFR-areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag.

## **§5 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG PBL § 12-5 nr. 6**

### **§5.0 Generelt**

Området er regulert for å kunne gjennomføre prosjektet.

## **§ 7 OMRÅDEBESTEMMELSER**

### **§7.0 Anlegg- og riggområde**

Areal avsatt til anlegg- og riggområde kan tas i bruk til midlertidige anleggsområder, riggområde, etc. i anleggsperioden. Dersom områder tas i bruk skal de revegeteres og tilbakeføres til opprinnelig arealbruk.



Statens vegvesen Region nord  
Postboks 1403  
8002 Bodø

Saksb.: Ole Christian Skogstad  
e-post: [fmnoosk@fylkesmannen.no](mailto:fmnoosk@fylkesmannen.no)  
Tlf:  
Vår ref: 2018/4387  
Deres ref: 17/66344  
Vår dato: 20.08.2018  
Deres dato: 22.06.2018  
Arkivkode: 421.4

## Uttalelse- Detaljregulering - Ålstadøya - Engeløya - Steigen

Fylkesmannen viser til høring datert 22.06.18 av detaljregulering for ny bru på fv. 835 fra Ålstadøya til Engeløya.

Fylkesmannen har med virkning fra 01.01.18 blitt delegert myndighet til å samordne innsigelser fra regionale statsetater til kommunale arealplaner etter plan- og bygningsloven. Vi har til denne plan ikke mottatt noen innsigelser.

### Planfaglige råd

Området Ankersvågen-Haugøy-Monsholmen er klassifisert som viktig for naturtypen "Bløtbunnsområder i strandsonen", jf. BN00097749. Dette området og yttersiden av dagens vei benyttes av mange arter sjøfugl. På rødliste for arter finner vi her makrellterne (EN), sjøorre (VU) og de nær truede artene svartand, ærfugl, havelle og gulnebbblom. Som følge av at ny fylling og veitrasé legges på utsiden av dagens trasé, vil dette bløtbunnsområdet i liten grad bli direkte berørt. Valgt løsning gjør at ny fylling kommer litt lenger ut enn dagens fylling, og dagens fylling vil bli fjernet der denne ikke utgjør en støtte for fremtidig fylling. I så måte vil fjerning av eksisterende bru og veifylling forbedre vannutskiftingen i innenforliggende bukt.

Fylkesmannen er ut fra dette tilfreds med valg av traséløsning på yttersiden av dagens vei. Når det gjelder bruk av det gamle masseuttaket for eventuell deponering av uegnede fyllmasser, er vi noe mer skeptisk da den kunstige ferskvannsdammen i masseuttaket kan benyttes som «badeplass» for flere sjøfugler. Her bør det sees på alternative deponiområder.

Med hilsen

Tore Vatne (e.f.)  
seksjonsleder

Ole Christian Skogstad  
seniorrådgiver

*Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.*

---

Kopi til:  
Nordland fylkeskommune  
Steigen kommune



**KYSTVERKET**

Nordland

STATENS VEGVESEN, Region nord  
Postboks 1403  
8002 BODØ

Deres ref.:

Vår ref.:  
2018/2297-2

Arkiv nr.:

Saksbehandler:  
Lise Maria Strömqvist

Dato:  
20.08.2018

### **Uttalelse - Offentlig ettersyn og høring - Detaljregulering for Fv. 835 ny bru fra Ålstadøya til Engeløya - Steigen kommune - Nordland fylke**

Kystverket Nordland viser til høringsbrevet datert 22.06.2018 fra Statens vegvesen i forbindelse med offentlig ettersyn av detaljreguleringen Fv. 835 – ny bru fra Ålstadøya til Engeløya i Steigen kommune. Formålet med planen er å legge til rette for bygging av ny bru. Planen legger også til rette for riggområder og deponier.

Kystverket Nordland har som statlig fagmyndighet ansvar for å ivareta nasjonale og vesentlige regionale interesser i arealplanlegging når det gjelder blant annet sikkerhet og fremkommelighet til sjøs, havner og akutt beredskap. Broen detaljreguleringen legger til rette for skal erstatte dagens bru over det aktuelle sundet. Dagens bru har lav seilingshøyde og sundet hvor broen går er derfor i liten grad farbar sjøveien. Detaljreguleringsplanen legger opp til at den nye bruene skal ligge 8,5 meter over havnivå. Kystverket Nordland har ingen merknader til planforslaget, men vil opplyse om at tiltaket detaljreguleringen legger til rette for er søknadspliktig etter havne- og farvannsloven §27. Søknad skal behandles av Kystverket Nordland.

Med hilsen

Fridtjof Wangsvik  
regiondirektør

Lise Maria Strömqvist  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

#### Region Kystverket Nordland

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
				E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242
Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson					



Statens vegvesen Region nord  
Svein Bjørge Larsen  
Dreyfushammarn 31

8012 BODØ

## Uttalelse - Detaljregulering - Steigen kommune - fv. 835 ny bru fra Ålstadøya til Engeløya

Med bakgrunn i lov om kulturminner, naturmangfoldloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende uttalelse:

Planarbeidet har skjedd i dialog med Nordland fylkeskommune. Så vidt vi kan se, har Statens vegvesen tatt fylkeskommunens innspill til følge. Vi ber Statens vegvesen og Steigen kommune vurdere om bruk av stedeagne/egnede masser bør spesifiseres i bestemmelser om revegetering, eller om dette ivaretas av vegvesenets retningslinjer og håndbøker. Utover dette har vi ingen merknader til planforslaget.

Det vises til egen kulturminnefaglig uttalelse fra Tromsø Museum – Universitetsmuseet, som er sjøfartsmuseum for Nord-Norge.

Med vennlig hilsen

Geir Davidsen  
seksjonsleder for Kulturminner

Martinus Hauglid  
arkeolog

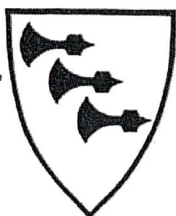
*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.*

### Hovedmottakere:

Statens vegvesen Region nord      Dreyfushammarn 31      8012      BODØ

### Kopi til:

Fylkesmannen i Nordland      Postboks 1405      8002      BODØ  
Tromsø Museum -      Postboks 6050 Langnes      9037      TROMSØ  
Universitetsmuseet



# STEIGEN KOMMUNE

Statens vegvesen  
Region nord  
Postboks 1403  
8002 BODØ

LEINESFJORD, 27.08.2018

<i>Saksnr.</i>	<i>Arkivkode</i>	<i>Gradering</i>	<i>Avd/Sek/Saksb</i>	<i>Deres ref.</i>
17/979-5	L13		PUD//GS	

--

## **UTTALELSE - DETALJREGULERING FOR FV. 835 NY BRU FRA ÅLSTADØYA TIL ENGELØYA, STEIGEN KOMMUNE**

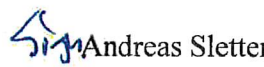
Det vises til høringsbrev av 22.06.2018, samt muntlig avtale om utsatt høringsfrist.

Det vises til tidligere dialog, og Steigen kommune vil ut fra den be om at det i sammenheng med bygging av ny bru også tilrettelegges for en rasteplass, der det også er tømme plass for bobiler. Vi anmoder om at Statens vegvesen lager et forslag både til plassering og utforming, men vil peke på området ved Småskjæran rett før lavbrua begynner etter Ålstadøya som en mulig plassering av rasteplassen. Det er et stort behov for en slik rasteplass og vi håper den kan utformes på en slik måte og med en slik arkitektur at den vil gi et godt tilbud til tilreisende, og bidra til å forskjønne området.

Utover det viser vi til tidligere dialog om planforslaget og har ingen ytterligere merknader utover det vi tidligere har kommet med i oppstartsmøte.

Med vennlig hilsen  
Steigen kommune

  
Gunnar Svalbjørg  
Plan- og miljøvernleder

  
Sigmund Andreas Sletten  
Leder plan, utvikling og drift