

MØTEPROTOKOLL

Steigen formannskap

Møtested: Rådhuset, Leinesfjord
Møtedato: 19.09.2017 Tid: Kl. 09:00 – 11:00

Til stede på møtet

Medlemmer: Asle Schrøder, Fred Eliassen og Arne B. Vaag
Forfall: Sissel Grimstad og Kjersti Olsen
Varamedlemmer: Tarald Sivertsen
Fra adm. (evt. andre):

Innkalling: Kjersti Olsen kunne ikke møte på kort varsel
Merknader: Ingen
Behandlede saker: 54/17

Underskrifter: Arne B. Vaag og Tarald Sivertsen

Vi bekrefter med våre underskrifter at møtebokens blad er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

Arne B. Vaag (sign)

Tarald Sivertsen (sign)

Rett utskrift,
Leinesfjord, 21.09.17



Tina Sennesvik
Servicekonsulent

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
54/17	17/928	NYTT SAMFERDSELSKART I NORDLAND

54/17

NYTT SAMFERDSELSKART I NORDLAND

Innstilling:

Behandling:

Uttalelse til nytt samferdselskart i Nordland

Vedtak:

Enstemmig

Møte hevet.

MELDING OM VEDTAK

Arkivsak: 17/928

NYTT SAMFERDSELSKART I NORDLAND

Saksbehandler: Asle Schrøder

Arkiv: 025

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

54/17 Steigen formannskap

19.09.2017

Behandling/vedtak i Steigen formannskap den 19.09.2017 sak 54/17

Behandling:

Uttalelse til nytt samferdselskart i Nordland

Vedtak:

Enstemmig

Uttalelse

Formannskapet i Steigen kommune er bekymret for situasjonen som har oppstått i og med at midlene til båt og ferge nå skal reduseres med over 40 mill., og at dette skal legges til grunn for det nye samferdselskartet i Nordland fylke.

I et langstrakt og spredt bosatt fylke som Nordland er en slik nedgang i ressurser til samferdsel et svært uheldig signal til det viktige og blomstrende næringslivet vi har på kysten. Skal denne positive utviklingen fortsette er det helt grunnleggende at det tilføres mer midler til drift av samferdsel i vårt fylke. Likeså at politikerne i Nordland Fylkesting prioriterer på en slik måte at ikke samferdsel blir salderingsposten når budsjettene skal legges i årene som kommer.

Steigen formannskap har følgende kommentarer til de foreslåtte endringene i samferdselskartet som berører vår kommune:

1. Steigen formannskap kan ikke akseptere at avgangen fra Svolvær, mot Bodø, på søndager skal starte 3-4 timer tidligere, enn i dag. Dette vil få svært negative konsekvenser for pendlere og skoleungdommer som på denne måten nesten «mister» en dag når de er heime på helgebeseøk. Slik vi ser det fungerer dagens avgangstidspunkt også godt i forhold til reisende som skal videre fra Bodø. Kveldsavgangene med fly rekkes med god margin.
2. Den såkalte Helnessund-ruta er i praksis en «næringslivsrute» av avgjørende betydning for den positive utviklingen vi har sett i Steigen de siste årene, særlig innenfor havbruksnæringen. Vi var derfor svært positive til forslaget om en rute fra Bodø til Helnessund alle hverdager, hele året. Dette tilbudet foreslås nå tatt bort i vinterhalvåret, og i tillegg foreslås det å ta bort eksisterende rute på tirsdag og torsdag.

Dette er svært negativt for næringslivet i Steigen, og kan ikke aksepteres. Tilbudet må som et absolutt minimum opprettholdes slik det er i dag. Vi er svært skuffet over at det forespeilede helårstilbudet nå er tatt bort.

3. Steigen formannskap er fornøyd med at det nye samferdselskartet legger opp til at reisende skal komme seg tidligere til Bodø på morgenen. Dette gjør det bedre for dagpendlere og vi rekker møter, sykehusbesøk og formiddagsflyene fra Bodø.
4. Vi er også fornøyd med at de nye båtene i Nex-sambandene skal ta gods.
5. Likeledes er vi fornøyd med den nye sommerruten Bodø – Svolvær midt på dagen. Vi hadde imidlertid håpet at forslaget som ble lansert før sommerferien, om en båt Bodø – Helnessund mandag til fredag, også hadde blitt stående nå når saken skal behandles i førstkommende Fylkesting, og vi ber om at de opprinnelige planene blir fulgt.
6. Steigen formannskap kan ikke uten videre akseptere at Nordfold-ruta skal legges ned i sin nåværende form. Det virker som om fylkeskommunen andre steder legger til rette for turisttrafikken i sommerhalvåret og vi håper derfor at dette også kan gjelde vårt område. Nord-Salten sin satsing på sykkelturnisme er helt avhengig av denne ruta. Med sykkel er det denne ruta som i stor grad benyttes, ikke E-6 gjennom de mange tunellene i Sørfold. Sykkelturen: Bodø – Kjerringøy – Tårnvik – Steigen – Hamarøy er en av de mest spektakulære vi har i Nordland.
7. Formannskapet er fornøyd med at anløp av Nordskot blir omgjort til et fast anløp, men vi er på ingen måte fornøyd med at det blir slutt på anløp av Holkestad. Båten stryker forbi kaia der og vi kan derfor ikke forstå at det ikke skal være mulig å anløpe Holkestad på signal. Som et minimum må vi få på plass en ordning hvor båten har signalanløp der fredag og søndag.
8. Forslaget om å legge ned lørdags-båten er også en negativ sak for Steigens befolkning, og vi håper at det også kan tas en ny vurdering av dette forslaget.
9. Steigen formannskap er helt klar på at det må gjøres noe med billettprisene for å øke passasjerantallet på båtene. Slik det er nå velger mange av de som har muligheten heller å kjøre til byen (Bodø), i stedet for å ta båten. Å betale godt over 400 kroner for en billett, en vei fra Steigen til Bodø, er en urimelig pris. Dette fører til et betydelig redusert passasjerantall. Det bør derfor gjøres noe med rabattordningene slik at det blir «lønnsomt» for folk å ta båten, i stedet for å bruke over 3 timer for å kjøre til Bodø.

Vi bekrefter med våre underskrifter at møteboka er ført i samsvar med det som ble bestemt i møtet:

Arne B. Vaag (sign)

Tarald Sivertsen (sign)

Rett utskrift,
Leinesfjord, 21.09.17

Tina Sennesvik
Servicekonsulent