

# Ferdselsåreplan for Steigen kommune 2021 – 2025

*Plan for stier, ruter, løyper og leder for friluftsliv i Steigen*



Steigen kommune

Salten friluftsråd

Vedtatt i Plan- og Ressursutvalget 12.10.21 og Kommunestyret 03.11.21

# Innhold

Ferdselsåreplan for Steigen kommune 2021 – 2025 .....	1
Bakgrunn .....	3
Organisering av arbeidet og opplegg for medvirkning .....	3
Avgrensing.....	4
Definisjoner .....	4
Bygdesenter .....	4
Friluftsliv.....	4
Traséer, ferdselsårer og målpunkt.....	4
Ulike ferdselsårer:.....	4
Mål .....	6
Kommuneplanens Samfunnsdel: .....	6
Kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet: .....	6
Mål for ferdselsåreplanen:.....	6
Overordnet mål:.....	6
Konkret i fireårsperioden:.....	6
Forholdet til andre planer .....	7
Beskrivelse av dagens situasjon .....	8
Folkehelse .....	8
Reiseliv .....	8
Infrastruktur.....	8
Fotturer .....	8
Skiturer.....	9
Roing og padling.....	9
Vurdering av behov for å nå planens målsettinger.....	9
1. Rette og oppdatere kartgrunnlaget på traktorveier, stier, løyper og turruter .....	10
2. Etablere et Steigen friluftforum .....	10
3. Forlenge og etablere merka/skilta turruter i/ved bygdesentrene .....	10
4. Klargjøre oppgradering/nedlegging av merka/skilta turruter .....	11

## Bakgrunn

Steigen kommune er geografisk som en sprikende hånd av landområder som strekker seg ut i Vestfjorden. Fingrene har kjeder av fjell med fjorder og sund mellom. Kommunens høyeste topp er Heldalisen, 1351 moh. De aller fleste fjellene er tilgjengelige til fots, selv om mange er luftige. Skjærgården utenfor er et mylder av øyer, holmer og skjær. I sør avgrenses kommunen av den vide fjorden Nordfolda. I øst grenser kommunen mot Sørfold og Håbmera/Hamarøy.

Fra naturens side er Steigen rikt forspent med friluftslivsmuligheter. Kommunen har et spredt bosettingsmønster og små tettsteder/bygdesenter. Det betyr at alle i kommunen har rikelig tilgang til natur- og friluftsmuligheter.

I seinere år har turismen i Steigen økt. Spesielt gjelder dette Nordskot og Engeløya. I all hovedsak er dette turister som søker hit for å oppleve Steigens natur, gjerne i aktivitet.

Tilrettelegging, skilting og merking av turruter i kommunen er i all hovedsak gjort på frivillig basis. Ildsjeler i bygdene har gjort en stor og viktig jobb over mange år til nytte for mange både fastboende og tilreisende. På starten av 2000 tallet gjennomførte firmaet «Din tur» merking i kommunen. På Engeløya, Fløya/Dronningruta og Follstranda er det merket ruter etter standard satt i Merkehåndboka.

Friluftskart for Steigen har vært utsolgt, men i et samarbeid mellom friluftsrådet og kommunen er det nå gitt ut nytt turkart. I den sammenhengen er også mangelfulle og feilaktige data for stier og turruter rettet opp. Det ble utgitt en turbok i 2011, men den er utsolgt.

Utredningsarbeidet er gjennomført i tett samarbeid mellom Salten friluftsråd og Steigen kommune.

Nordland fylkeskommune og Miljødirektoratet har støttet arbeidet økonomisk.

## Organisering av arbeidet og opplegg for medvirkning

Arbeidet med Ferdsselsåreplan for Steigen startet i januar 2015 etter initiativ fra Salten friluftsråd ved Bjørn Godal. Arbeidet ble administrativt forankret i Steigen kommune og det ble satt ned en arbeidsgruppe med ressurspersoner fra hele kommunen. Dette var: Sverre Henriksen, Silje Isaksen, Reidar Berg, Beate Nilsen og Håvard Olsen. Sverre Henriksen fungerte som lokal koordinator, Gunnar

Svalbjørg administrativ kontaktperson.

Salten friluftsråd har bidratt med prosjektveiledning i denne fasen. Denne delen av prosessen bidro med viktig grunnlagsinformasjon og utkast til målformulering og forslag til organisering av det videre arbeidet på feltet i Steigen.

På grunn av endrede rammer rundt arbeidet med sti- og løypeplaner, har også rammene for arbeidet i Steigen endret seg i prosjektperioden. Siden mai 2018 har Steigen kommune vært en av pilotkommunene for uttesting av

### Ferdselsåreplan

Plan for friluftslivets ferdselsårer er et virkemiddel for å identifisere, ivareta og utvikle stier, turveier, løyper og leder som er viktige for vår utøvelse av friluftsliv.

Ferdselsåreplanen er en systematisk og målrettet måte å tilnærme seg dette på. Arbeidet er lagt opp steg for steg fra oppstart av planarbeid, til kartlegging av nå-status, analyse og forslag til tiltak, og fram til endelig vedtak.

Det er naturlig å gjøre arbeidet kommunevis, men det kan også avgrenses anderledes om ønskelig.

Miljødirektoratets veileder for utarbeidelse av friluftslivets ferdselsårer (M-1292). I prosessen med å tilpasse arbeidet til denne veilederen har arbeidet blitt gjennomført som en intern prosess, der Salten friluftsråd har gjort arbeidet i samråd med Steigen kommune. I denne fasen er det ikke gjennomført medvirkningsprosesser. Dette er valgt med bakgrunn i prosessen som var kjørt i forkant av pilotgjennomføringen og de relativt små reelle endringene som er gjort i pilotfasen.

Planutkastet er lagt fram og diskutert i arbeidsgruppa for sti- og løypeplanen. Arbeidsgruppa stiller seg bak utkastet til plan.

Ferselsåreplanen legges til grunn for kommunens prioriteringer i arbeidet på feltet i planperioden, blant annet gjennom kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet. Den vil også legges inn som et temalag i arealplanarbeidet.

## Avgrensing

Planen er geografisk avgrenset til Steigen kommune. Tematisk omhandler arbeidet: Stier, fotruter, skiruter og ro- og padleruter som er av betydning for friluftsliv og reiseliv.

## Definisjoner

### Bygdesenter

Et bygdesenter i Steigen er et sted med en viss konsentrasjon av bolighus, matbutikk og/eller skole/har hatt skole. Bygdesenteret regnes i en sirkel på 1,5 km fra matbutikk eller annet sentralt sted i bygda.

### Friluftsliv

Friluftsliv defineres som opphold og fysisk aktivitet i friluft i fritiden med sikte på miljøforandring og naturopplevelse. Det er i tråd med definisjonen som legges til grunn i Stortingsmelding 18 (2015-16) *Friluftsliv — Natur som kilde til helse og livskvalitet*.

### Traséer, ferdselsårer og målpunkt

**Trasé** defineres i denne sammenheng som en korridor i terrenget for både foreslåtte, planlagte og eksisterende ferdselsårer og turruter. En trasé har et definert start- og slutt punkt.

**Ferdselsårer** er traséer for ferdsel som er synlige i terrenget i den sesongen som er aktuell for bruk, og leder for ferdsel på vann og over breer.

**Målpunkt** er både steder der det er naturlig å starte og avslutte bruken av ferdselsårene og attraksjoner/steder som motiverer til bruk av dem. Eksempler på slike steder er holdeplasser for offentlig transport, innfallsporter, parkeringsplasser, utsiktspunkt, serveringssteder, skoler/barnehager, kulturminner, osv.

Ulike ferdselsårer:

**Sti** er et tydelig, smalt og sammenhengende tråkk i terrenget som har oppstått gjennom bruk eller aktiv tilrettelegging

**Turveg** er en opparbeida og sammenhengende ferdselsåre med jevnt og fast (også sprengt grus) toppdekke i minst 1,2 m bredde.

**Led** er ferdselsårer på vann og over breer.

**Løyper** er ferdselsårer på snødekt mark som jevnlig trækkes eller prepareres, eller som merkes eller kvistes som traséer for vinterferdsel.

**Turruter** er skilta, merka og kartfesta traséer for ferdsel i den sesongen som er aktuell for bruk. Det skilles mellom flere typer turruter, se Merkehåndboka.no for mer informasjon.

**Turforslag** er en anbefalt tur. Turforslag er ikke en del av det offentlige kartgrunnet (DOK). Turforslag formidles bl.a. på ulike turportaler, informasjonsbrosjyrer, turkort og gjennom muntlig overlevering.

## Mål

### Kommuneplanens Samfunnsdel:

Kommuneplanens samfunnsdel ble vedtatt av kommunestyret 12.05.21. Den har følgende relevante hovedmål for denne planen:

- Alle grupper skal ha mulighet for fysisk aktivitet i hverdagen

Videre har den følgende relevante strategier:

- Ha en oppdatert plan for idrett og fysisk aktivitet som gir grunnlag for spillemidler til anlegg og aktivitet
- Ha en oppdatert plan for tilrettelegging av stier, ruter, løyper og leder for friluftsliv i Steigen – en ferdselsåreplan
- Rik tilgang på bostedsnære tur- og aktivitetsområder

### Kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet:

Kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet ble vedtatt av kommunestyret 18.12.19. Den har følgende delmål:

Det skal legges vekt på å gi et tilbud, og skape aktivitet, i nærområdet der folk bor. Tiltak som gir et tilbud til grupper som er lite aktive prioriteres, for eksempel ungdom. Det samme gjør tiltak som gir en allsidighet i tilbudet.

Videre har den blant annet som mål for friluftsliv i planperioden:

- Gi lag og foreninger mulighet til merking og tilrettelegging av eksisterende stier og turruter
- Legge til rette for bedre tilgjengelighet til friluftsområder i nærområdene for eldre og funksjonshemmede

### Mål for ferdselsåreplanen:

Ferdselsåreplan er utarbeidet for å få oversikt over friluftslivets ferdselsårer i kommunen og bedre oversikten over tilretteleggingsstatus og ansvarsfordeling. I tillegg har det vært viktig å finne modeller som kan målrette, strukturere og heve kvaliteten på arbeidet med ferdselsårene uten vesentlig endring i kommunens ressursbruk.

### Overordnet mål:

Steigen skal ha gode og varierte turmuligheter, både sommer og vinter. Det bidrar vesentlig til aktivitet og trivsel. Det er avgjørende for Steigens attraktivitet som bosted og reiselivsmål.

### Konkret i fireårsperioden:

I bygdesentrene er det et mål at alle som bor der, maksimalt skal ha 500 m til nærmeste turrute. Bygdesentrene er: Leinesfjord, Leines/Helnessund, Nordfold, Bogen, Nordskot, Stamsvik, Laskestad og Dyping. Tiltak som sikrer god tilgjengelighet for ulike funksjonsgrader skal prioriteres.

Planarbeidet skal sikre god oversikt over friluftslivets ferdselsårer i kommunen. Dette brukes som grunnlag for utarbeidelse av nytt turkart. I tillegg skal planen legge rammer for turrutearbeidet som sikrer så god kvalitet og fokus som mulig, innenfor kommunens økonomiske og personellmessige rammer.

1. Steigen kommune vil:



- a) ta initiativ til etablering av et Steigen friluftsforum med representanter for frivillige og andre aktuelle organisasjoner som arbeider for friluftstiltak i kommunen
  - b) påse at eksisterende stier, tur- og friluftsruter legges inn i Kartverkets baser
  - c) sikre kvalitetsmessig god oppfølging av kommunens 5 forførende friluftsmål
  - d) ta initiativ til etablering av felles elektronisk turkasse-ordning i kommunen
  - e) samarbeide med skolene, barnehagene og helseinstitusjoner for økt fysisk aktivitet i turrutene og stiene
  - f) utarbeide turkart, turkort, og evt. turbøker i samarbeid med friluftsforum
2. Steigen friluftsforum skal være en pådriver og koordinator for friluftslivsarbeidet i kommunen. Friluftsforumet skal blant annet arbeide for:
- a) God tilgjengelighet for folk med ulik funksjonsgrad i hele kommunen
  - b) nymerking/remerking/rydding av ferdselsårer. Det er et mål å få etablert attraktive rundturer
  - c) at turruter som ikke videreføres blir ryddet for fysiske innretninger som skilt, tavler, varder o.l
  - d) at utvalgte turruter forlenges inn i bygdesenter og at det etableres gode oversiktstavler her
  - e) utgivelse av turkart, turkort, turbøker og annen trykt friluftslivsinformasjon
  - f) at turforslag legges inn i landsdekkende digitale tur- og friluftsbaser
  - g) at et utvalg attraktive turmuligheter forblir umerket
  - h) å være en aktiv part i arbeidet med Plan for idrett og fysisk aktivitet
3. Generelt for alt turrutearbeid i Steigen bør:
- a) alle nye turruter ha gyldige grunneieravtaler
  - b) ruteeier i den grad det er relevant, påta seg, eller gjøre konkrete avtaler med andre om vedlikehold og oppfølging av turrutene
  - c) nasjonal skiltmal ved nymerking/remerking benyttes. Lakkerte aluminiumsskilt skal fortrinnsvis brukes.

## Forholdet til andre planer

Ferdselsåreplanen er en konkret oppfølging av relevante punkter fra kommuneplanens samfunnsdel og kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet (Jf. forrige kapittel).

Ferdselsåreplanen i seg selv er en temaplan uten juridisk binding. De relevante delene av planen vil innarbeides i kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet. Planen vil brukes som et grunnlag for å revidere friluftslivskartleggingen i kommunen og brukes som et friluftslivsfaglig grunnlag i arealdisponering og planlegging. Fysisk tilrettelegging av et visst omfang må uansett avklares i henhold til plan- og bygningsloven gjennom søknad til kommunen (for eksempel: etablering av gapahuker, gammer, turveier og gravde turstier). Disse må være i tråd med gjeldende arealplan. Nye traseer må klareres i henhold til Naturmangfoldloven. Det betyr at hensynet til sårbare arter og naturtyper skal vurderes.

## Beskrivelse av dagens situasjon

### Folkehelse

Inaktivitet er en av de største helseutfordringene i Norge. Tiltak som senker terskelen for fysisk aktivitet for alle er derfor viktig. Sosial samhandling og stedstilhørighet er også sentrale faktorer for god folkehelse. Her kan gode friluftsmuligheter i nærmiljøet gi viktige bidrag.

Fysisk aktivitet og mosjon er en av de vanligste fritidsaktivitetene og har en økende trend i befolkningen. Det er store sosiale forskjeller i deltakelsen i organisert fysisk aktivitet og konkurranseidrett, mens friluftsliv har en jevn fordeling i forhold til sosial klasse. Tilrettelegging for friluftsliv i nærmiljøet er derfor et målrettet folkehelseiltak i kommunen.

### Reiseliv

Steigen har en betydelig vekst i antall besøkende turister. Naturopplevelse og aktivitet er den viktigste motivasjonen for å besøke kommunen. Det som i stor grad begrenser turismen er kapasitet på overnatting/bespising, camping, kjøreavstand fra større sentra og kapasitet på offentlig kommunikasjon. Det er grunnlag for å forvente en fortsatt vekst i turismen i kommunen.

Utviklingen har gitt et økt press, slitasje og kapasitetsutfordringer på infrastruktur og interessekonflikter på enkelte områder. Dette gjelder spesielt Helnessund, Brennviksanden, Sørskottinden, Nordskot og Engeløya med Trohornet, Batterie Dietl og Bøsanden.

### Infrastruktur

#### Fotturer

Steigen har et godt og geografisk spredd nett av stier og traktorveier. Dette gjelder alle grender og bygdesenter. Skilta fotturruter av god kvalitet (nasjonal standard/Merkehåndboka) finnes i all hovedsak på Foldstranda (14 ruter) og Engeløya/Fløya (4 ruter). I tillegg er det mange enkeltruter rundt om i kommunen av varierende/uklar skilte- og merke kvalitet. Mange av disse rutene er tilrettelagt av firmaet Din tur (totalt 19 ruter), mens andre er skiltet/merket på private initiativ eller i regi av lokale foreninger. Noen av disse rutene er i praksis fine å følge, mens andre er vanskeligere å følge eller finne ved hjelp av merkingen/skiltingen. I tillegg er det usikkerhet rundt grunneieravklaring og vedlikeholdet på disse. Derfor er de ikke registrert i Kartverkets turrutebase nå.

Det er laget 16 turkort for fotturer i kommunen. I tillegg ga Steigen kommune i samarbeid med Hamarøy og Sørfold kommuner samt Salten friluftsråd ut turboka «På tur i Hamarøy Steigen Sørfold» i 2011. Boka beskriver 42 fotturer i Steigen (i tillegg en skitur og en kanotur). Boka er utsolet.

Turkassene er viktige turmål for mange til fots. Det er turkasseordning på Engeløya, i Leinesfjordområdet, på Leines, i Marhaug, Dyping, Nordskot, i Nordfold, og på Foldstranda. I Leinesfjord er det også etablert en elektronisk turkasseordning (telltur.no) i samarbeid mellom Steigen Sportsklubb og Salten friluftsråd. I tillegg er de fem turmålene som er med i 55 forførende friluftsmål (se neste avsnitt) med i en regional, elektronisk turkasseordning (telltur.no).

Steigen har fem friluftsmål i det regionale profileringskonseptet 55 forførende friluftsmål. Turmålene som er med her er vurdert ut fra kvalitetsmessige kriterier og markedsføres blant annet av Visit Bodø og Salten friluftsråd. I Steigen er dette: Brennviksanden, Skarbua, Sørskottinden, Bøsanden og Trohornet. Alle disse er svært mye besøkte turmål. Særlig Trohornet og Sørskottinden har stor vekst i besøk de siste årene. I tillegg til turmålene i 55 forførende, er Kråktinden, Grøntiden,



Tretindan (Småtindsenderen), Fløya (Dronningruta), Sæterstind og Prestkona mye besøkte topper i Steigen.

Lundeggen, også kalt Nordskottraversen, (fra Sørskottinden til Skotstindan) er mye brukt til guiding og har hatt sterk vekst i bruken de siste årene på grunn markedsføring fra turistbedriftene på Nordskot.

### Skiturer

Steigen har 4 lysløyper; Storsæter (Engeløya), Nakken (Leinesfjord), Stamsvika (Foldstranda) og Nordfold. I Storsæter og Stamsvika kjøres det spor med snøscooter når det er forhold. I Nordfold kjøres det med løypemaskin eller snøscooter alt etter snøforholdene. Nakken har ikke godkjent lys og kjøres kun sporadisk med snøscooter.

På Foldstranda er det 5 merka skiturer og flere av disse sporlegges sporadisk med snøscooter. I Nordfold kjøres det skiløype med løypemaskin/snøscooter når det er forhold både fra Djupdalen og fra lysløypa i Nordfold. Sporene kjøres opp til Vasshauet/Allmenningsvatnet eller Einangsbukta etter forholdene. Mer sporadisk kjøres det snøscooterspor fra Einangsbukta og over til Erlingbu og Lakså. Det samme gjelder skogsveiene fra Marhaug opp til Allmenningsvatnet. Løypene fra Nordfold kobles gjerne mot disse over vatnet når forholdene er fine. Nordfold og Marhaugområdet er det mest snøsikre området for langrenn og turski i kjørte spor i kommunen.

Ved siden av merka skiturer og kjørte spor, er Botnfjellet, Åsjordmarka og Lilandsmarka mye brukte utfartsområder for skiturer.

De mest brukte toppturene for ski (randonnee/telemark) er Tretindan (Småtindan-senderen), Reinkalvtind, Grøntinden, Sløelvtind, Laukviktind og Heldalisen. Det er også noe aktivitet på Kråktinden og Laukviktind på vårsnøen. Turen opp til Tretindan er i praksis vintermerket pga den permanente stakingen opp til antenneanlegget.

### Roing og padling

Det er etablert tre ro- og padleruter på Nordskot (grønn, blå og rød gradering).

Ellers er det mange fine ro- og padleområder i Steigen. Det området som peker seg spesielt ut i tillegg til Nordskot, er skjærgården vest og nord for Engeløya. Det er også fine padleområder utenfor Leines, men disse er noe mer åpne og bølgeutsatt. Myklebostadvær utenfor Leinesfjord er et fint, lite nærpadleområde.

## Vurdering av behov for å nå planens målsettinger

Planarbeidet har klargjort fire viktige hovedgrep som bør gjøres i Steigen for å nå målene knyttet til friluftslivets ferdselsårer i Steigen:

1. Rette og oppdatere kartgrunnlaget på traktorveier, stier, løyper og turruter
2. Etablere et Steigen friluftsforum
3. Forlenge og etablere merka/skilta turruter i/ved bygdesentrene (jf mål om maksimalt 500 m til nærmeste turrute) med fokus på økt tilgjengelighet for folk med ulik funksjonsgrad
4. Klargjøre oppgradering/nedlegging av merka/skilta turruter som ikke har tilfredsstillende standard/grunneieravklaring/vedlikehold

## 1. Rette og oppdatere kartgrunnlaget på traktorveier, stier, løyper og turruter

Gjennom planarbeidet er Kartverkets baser oppdatert både på traktorveier, stier og turruter (totalrevisjon i N50). Her er det gjort flere hundre opprettinger i de enkelte basene. Dette har vært et tidkrevende men avgjørende arbeid for:

- å få oversikt over status på stier, løyper og turruter
- å sikre et bedre kartgrunnlag for arealplanlegging og arealdisponering
- bedret beredskap og sikrere redning
- utvikling av reiselivet
- at turgåerne lettere skal finne fram i terrenget

Det er viktig å sikre gode rutiner for ajourhold av datasettene i fortsettelsen. Kommunen har ansvar for ajourhold av disse datasettene.

De oppdaterte kartdataene danner grunnlag for Turkart Steigen som nettopp er gitt ut (feb 2021).

## 2. Etablere et Steigen friluftsforum

Så godt som alt arbeid med turruter i Steigen skjer gjennom frivillig innsats. Her har det vært lagt ned en stor og betydningsfull innsats over mange år. Friluftsforum etableres for å styrke det gode arbeidet som gjøres gjennom økt fokus, samarbeid, bedre koordinering, faglig oppdatering og bedre rutiner i arbeidet med søknader (med spesielt fokus på spillemidler). Forumet vil også være en viktig kanal for å avklare interessene mellom frivillighet og reiselivsnæringen. Steigen friluftsforum er en direkte oppfølging av kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet sitt mål om å legge til rette for lag og foreninger sitt arbeid med merking og tilrettelegging av eksisterende stier og turruter.

Til friluftsforum inviteres grendelagene, turgruppene i idrettslagene, Steigen Jeger- og Fiskerforening, grunneierlag som arbeider med friluftstiltak og Nord-Salten turlag til å delta. Forumet velger et styre på 5 personer. Det er viktig med bred geografisk representasjon i styret. Friluftsforum skal ha en administrativ kontaktperson i kommunen.

I utgangspunktet legges det opp til et høstmøte og et vårmøte i forumet. På høstmøtet tas en gjennomgang av det som er gjort gjennom sommeren og klargjøring av planer og søknader for påfølgende år. På vårmøtet koordineres sommerens aktivitet med utgangspunkt i planer og tilsagn som er gitt. I tillegg kan det innkalles til andre møter ved behov, for eksempel knyttet til kommunale planprosesser.

## 3. Forlenge og etablere merka/skilta turruter i/ved bygdesentrene

For å nå målet om at alle som bor i bygdesentrene skal ha mindre enn 500 m til nærmere turløype, må flere av turrutene forlenges inn til sentrale steder i bygdesentrene. Dette kan i stor grad skje ved skilting av eksisterende stier/veier. Bygdesentrene er avmerket i vedlagte kart. Som grunnlag for dette arbeidet skal det legges vekt på tiltak som kan gi økt tilgjengelighet og øker attraktiviteten av turområdene for grupper som i utgangspunktet er lite aktive, jf refererte hovedmål og mål i kommuneplanens samfunnsdel og kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet.

For Laskestad er 47 av 61 boliger innenfor 500m fra nærmeste turrute. For å nå målet kan det etableres en turrute i området mellom Laskestad og Nygård og feks knytte turruta på Vågsneset mot veien til Røssøya. Her er det behov for å vurdere tilrettelegging for økt tilgjengelighet.

For Bogen er 49 av 57 boliger innenfor 500m fra merket turrute. For å nå målet kan det etableres en turrute i området mellom Bogen og Oterneset og vurderes en merking langs skogsvei fra Dalmoa

kirkegård og opp til Jamtfjellet, med en mulig kobling langs innmarka tilbake til startpunktet for turen fra Bogen til Jamtfjellet. Her er det behov for å vurdere tilrettelegging for økt tilgjengelighet.

For Dyping er ingen av de 14 boligene innenfor 500m fra merket turrute. Etablering av en turrute sentralt i bygda opp til grillhytta, vil gi måloppnåelse for alle med unntak av boligen i Dypingpollen. Her er det behov for å vurdere tilrettelegging for økt tilgjengelighet.

For Nordskot er alle de 55 boligene innenfor 500m fra nærmeste turrute. Målet er altså nådd her. Her er det likevel behov for å vurdere tilrettelegging for økt tilgjengelighet.

For Leinesfjord er 39 av de 110 boligene innenfor 500 m fra merket turrute. Leinesfjord har en universelt tilgjengelig atkomst til Hellvika. Det er like fullt aktuelt å vurdere tiltak omkring Steigentunet og Mølnmoa som gir økt tilgjengelighet til naturområder i direkte kobling til disse institusjonene.

I Leinesfjord vil merking av eksisterende stier opp i Dalen, til Litlmosshågen via Sjyveien til Arhågen, til Hellvika og til Daltinden gi en vesentlig bedre dekning. Da vil 66 av boligene få dekning. Med merking rundt i området Sommernes – Kjølåsen, vil alle være innenfor 500 m fra nærmeste turrute om dette kobles sammen mot Leinesfjord.

For Leines er ingen av de 113 boligene innenfor 500m fra nærmeste turrute. Her vil merking i Litlfjellet med kobling ned i bebyggelsen enkelt kunne gi dekning for alle. Her er det behov for å vurdere tilrettelegging for økt tilgjengelighet.

For Stamsvika er 23 av 25 boliger innenfor 500m fra nærmeste turrute. De gjenværende 2 boligene ligger veldig nært 500m. Målet må derfor sies å være oppnådd her. Her er det behov for å vurdere tilrettelegging for økt tilgjengelighet.

For Nordfold er 78 av de 100 boligene innenfor 500 m fra nærmeste turrute. Ved å trekke all merkingen ned til sentrum og evt etablere en ny merket trasé litt lenger nord i bygda mot stien til Grønnefjell, vil alle være innenfor 500m. Her er det behov for å vurdere tilrettelegging for økt tilgjengelighet.

I bygdesentrene bør det også etableres turtavler som presenterer turene i nærområdet. For å sikre gode prosesser og valg av turruter i/ved bygdesentrene er det ønskelig at Steigen friluftsforum og lokale turgrupper/grendelag og grunneiere involveres i dette arbeidet. Denne planen konkluderer derfor ikke med konkret plassering og valg av traséer. Men fastlegger at dette arbeidet skal prioriteres. Arbeidet skal i all hovedsak søkes finansiert gjennom spillemidler og dugnad.

#### 4. Klargjøre oppgradering/nedlegging av merka/skilta turruter

Generelt har både fastboende og tilreisende god tilgang på stier og traktorveier i Steigen. Turrutene er av varierende kvalitet. Det er derfor gjort en foreløpig gjennomgang av disse med tanke på forlenging, omlegging, oppgradering eller nedleggelse i planperioden. Endelig vurdering og konkret oppfølging og eventuelle omprioriteringer bør skje i Steigen friluftsforum når det er etablert.

Mange av turrutene er skiltet og merket på en slik måte at turgåere ikke finner startpunktet. Når skilting og merking fornyes, bør en derfor i størst mulig grad føre rutene fram til synlighet langs offentlig vei/naturlig møtepunkt.

Utfordringen med manglende kvalitetssikring av turruter og manglende vedlikehold, er tydelig flere steder. På turrutene som videreføres/oppgraderes må det derfor etableres fungerende

vedlikeholdsrutiner. Ruter som skiltes og merkes/reskiltes og remerkes må kvalitetssikres. Friluftforum er et viktig middel for å få det til.

For å øke turaktiviteten i turrutene og samtidig synliggjøre mulighetene på tvers av bygdene vil etablering av en felles elektronisk turkasseordning i hele kommunen være ett effektivt tiltak, gjerne i nært samarbeid med eksisterende «turkassetrimmer». På den måten kan ordningen forsterke de lokalt etablerte «konkurransene».

Det er god tilgang på skiruter og preparerte skiløyper i kommunen, tatt landskap, snøforhold og befolkning i betraktning. Det foreligger konkrete planer om forlenging av lysløypetraséen på Storsæter, Engeløya og lyssetting av større deler av løypenettet i Nordfold/Allmenningsvatnet/Djupdalen. Ut over det, er det ikke behov for ytterligere utvikling av skiløypetilbudet i planperioden. Med utgangspunkt i forventa ending i klima, kan behovene endre seg på sikt. Den mest sannsynlige konsekvensen er at mer av aktiviteten samles omkring Nordfold/Djupdalen/Marhaug og at bedre bakkeplanering kan bli et relevant tema.

Ro- og padlemulighetene i kommunen er gode, men det er ønskelig å etablere ro- og padleruter på Engeløya (nord/vest) og i Helnessund for å øke tilgjengeligheten for de med mindre erfaring og tilreisende/nytilflytta. Etablering av disse er det naturlig å gjøre i et samarbeid mellom Salten friluftsråd og Steigen friluftforum.

Sammen med de andre Saltenkommunene deltar Steigen i profileringsprosjektet «55 forførende friluftsmål» (Brennviksanden, Skarbua, Sørskottinden, Trohornet og Bøsanden). Kommunen skal ha spesielt fokus på disse turmålene med tanke på nye tiltak, drift og konfliktavklaringer. I tillegg til kvaliteten på traséene er det viktig med en løpende vurdering av parkerings-, hygiene- og forsøplingssituasjonen. Statlig sikring (kjøp eller langvarig leie) av areal eller annen arealavklaring til parkering, toalett med videre kan være aktuelt ved startpunktene for disse turene.