



MØTEINNKALLING

Utvalg: Steigen formannskap
Møtested: Rådhuset
Møtedato: 05.02.2019 Tid: 12:00

Eventuelle forfall meldes **snarest** til sentralbordet, tlf. 75 77 88 00 eller til postmottak@steigen.kommune.no
Vararepresentanter som evt. skal møte vil få nærmere innkalling over telefon.

Representantene ordner med skyss på billigste måte.

SAKSLISTE

Utvalgssakstype/nr.	Arkivsaksnr.	Tittel
PS 2/19	19/188	BUDSJETTREGULERING - LEKTER, DYPING
PS 3/19	18/680	VALG AV MODELL FOR ORGANISERING AV NETTVIRKSOMHETEN I NORD SALTEN AS

Eventuelt.

BUDSJETTREGULERING – LEKTER, DYPING

Saksbehandler: Andreas Sletten
Arkivsaksnr.: 19/188

Arkiv: 153

Saksnr.: Utvalg
2/19 Steigen formannskap

Møtedato
05.02.2019

Forslag til vedtak:

Formannskapet vedtar ihht kommunelovens § 13 og kommunens delegeringsreglement hastevedtak om budsjettregulering for dekning av kostnader til sikring og istandsettelse av lekter ved Dyping.

Det settes en øvre ramme på inntil kr 500 000 eks mva for utbedringene. Midlene tas fra driftsmarginen som reduseres tilsvarende.

Dette vedtaket fremlegges for kommunestyret i neste ordinære møte.

Saksutredning:

Kommunen eier en lekter/flytekai ved Dyping. Denne lekteren fungerer både som bølgebryter og kai for fiskeflåten i forbindelse med fiskemottaket på Dyping.

Det siste halve året har vi slitt med fortøyningene til lekteren:

Mandag 6. august på morgenen slet lekteren seg. Folden Aqua gikk over alle fortøyninger med dykkere og skiftet en sjakkel som var ødelagt. Det ble ikke funnet noen flere avvik. Prisen på denne jobben ble på kr 59 000 eks mva.

Onsdag 2.januar fikk vi telefon fra fiskerne om at lekteren hadde slitt seg. Vi bestilte Folden Aqua til å sikre lekteren. Den ble sikret med ny kjetting og fire lodd a fire tonn. Jobben kostet kr 28 500 eks mva og loddene kom på kr 45 400 eks mva. Jobben ble utført 2.01.19. Vi hadde ikke dykkere denne gangen.

Gjennom stormen 10. – 11. januar slet flere kjettinger seg. Etter hvert var det kun den nye kjettingen monter 2.01 som er intakt. I tillegg ble strømkabel mot land revet løs og gangbrua ble ødelagt.

Det er i etterkant gjennomført befarings med undervannskamera for å kartlegge skader og reparasjonsbehov. Denne jobben er utført av Foden Aqua, og kommer på ca kr 30 000. På bakgrunn av dette har vi nå fått et kostnadsoverslag på jobben.

Gangbrua er tatt hånd om og den er fraktet bort fra stedet i påvente av nærmere avklaring om reparasjon.

Lekteren er ikke sikret etter den siste stormen.

Dette er ikke tilfredsstillende i forhold til årstiden og vi har hele veien fulgt nøye med på værvarsel og fortløpende vurdert om vi måtte iverksette strakstiltak. Parallelt har vi hatt jevnlig dialog med forsikringsselskapet og derfra vært forespeilet snarlig tilbakemelding. Dessverre har de tidsfrister for tilbakemelding vi har fått oppgitt fortløpende blitt forskjøvet og utsatt, senest nå sist fredag 1.februar.

En del av denne forsinkelsen har skyldtes behov for nærmere kartlegging av skadene, og forslag til utbedringstiltak. Vi hyrte derfor som nevnt inn Folden Aqua til å foreta undervannsbeifaring/dykk av lekter og fortøyninger sist mandag (28.januar) og fikk konstatert at skadene heldigvis er noe mindre enn først fryktet. Dette gjelde særlig loddene som fortøyningene skal forankres til.

Vi har etter dette fått frem ett kostnadsoverslag på ca kr 300 000 eks mva til utbedring/sikring av lekteren. I tillegg kommer kostnader til reparasjon av gangbru. Dette er vesentlig lavere enn de første estimat vi fikk opplyst.

Administrasjonen vil mandag 4.februar bestille utbedringen av skadene fra Folden Aqua og søker å få gjennomført disse så snart som mulig. Bestillingen gjøres med forbehold om at formannskapet vedtar budsjettreguleringen og/eller at vi får nødvendig avklaring fra vårt forsikringsselskap om at forsikringen dekker kostnadene.

Ideelt sett skulle vi ønsket at vårt forsikringsselskap hadde klart å prioritere og behandle denne saken raskere, men det har ikke skjedd. Vi er bekymret for at det fortsatt kan ta noe tid før vi får en avklaring og vi må også forholde oss til at vi ikke vet om vår forsikring kommer til å dekke disse kostnadene helt (eller delvis). Egenandelen er uansett på kr 50.000,-.

Da det ikke er satt av midler til denne type hendelser/tiltak i kommunens budsjett for 2019, anser administrasjonen det som nødvendig at det foretas en budsjettregulering som åpner for denne muligheten. Parallelt søker vi å få avklart med vårt forsikringsselskap om forsikringa kommer til å dekke disse kostnadene, men vi anser det som å være for stor risiko å skulle vente enda lengre enn vi alt har gjort på denne avklaringen.

Dersom vi underveis får de nødvendige avklaringer fra forsikringsselskapet, så anbefaler vi at saken behandles uansett.

Det vil minimum være behov for dekning av allerede utførte arbeider i 2019, samt eventuell egenandel til forsikringen. Det vil i tillegg være fornuftig å ha noe å gå på i forhold til uforutsette kostnader med utbedringen og det er pr nå ikke innhentet kostnadsoverslag for reparasjon av gangbrua.

Vurdering:

Fiskerinæringen (sjarkfiskerne og fiskemottaket) har vært jevnlig på oss i denne saken og de er svært opptatte av viktigheten av denne lekteren/kaia og fiskemottaket i Dyping. Det fremholdes at denne lokalisasjonen er avgjørende for hele fiskemottaket og fiskeriet i kommunen. Over mottaket på Dyping har vi fått oppgitt at det er 14 båter som lever inn fangsten. Dette er båter som kommer både fra Steigen, Hamarøy og Tysfjord. Fisken kjøres så til mottaket på Helnessund for videre bearbeiding.

Fiskerne er opptatt av lekterens fremtid også i et kortsiktig perspektiv. Vi er midt inne i den mest hektiske delen av sesongen og hver dag anlegget ikke er oppe og går er en stor ulempe for driften.

Administrasjonen har i forbindelse med håndtering av denne saken sett nærmere på vårt betalingsregulativ for kommunale kaier i Steigen, som omfatter både anløpsavgift og kaivederlag. Vi ser at det er/har vært noe uklart hvorvidt sjarkflåten skal betale anløpsavgift/kaivederlag, dette har i hvert fall ikke vært innkrevd for de båtene som bruker Dyping og Røssøya.

Det er avtalt et møte med fiskerne og mottaket førstkommande tirsdag (5.februar) for å få avklart hvordan regulativet skal praktiseres. Det kan være aktuelt å innføre/tydeliggjøre en døgnpris og en sesongpris for leveranse til mottaket og en annen døgnpris/sesongpris for de båtene som også bruker lekteren/kaia som fast liggested.

Administrasjonen legger uansett til grunn at sjarkflåten etter dette er med og bidrar til kostnadsdekning gjennom anløpsavgift og kaivederlag.

**VALG AV MODELL FOR ORGANISERING AV NETTVIRKSOMHETEN I NORD
SALTEN AS**

Saksbehandler: Tordis Sofie Langseth

Arkiv: 037

Arkivsaksnr.: 18/680

Unntatt offentlig ofl §13 OfI

§13

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

16/18 Steigen formannskap

04.06.2018

3/19 Steigen formannskap

05.02.2019